

Ventilateurs hélicoïdes muraux conformes à la Directive ATEX. Platine et support moteur en tôle d'aluminium de forte épaisseur. L'ensemble est protégé par une peinture polyester de couleur argent. Hélice à pales fixes en aluminium injecté d'une seule pièce et protégée par une peinture époxy-polyester rouge. L'ensemble pavillon d'aspiration/support moteur/hélice est conçu conformément à la Directive ATEX pour ne pas produire d'étincelle en fonctionnement.

#### Moteurs

Moteur à pattes B3, IP 55, classe F antidéflagrant.

Tous les moteurs sont équipés de roulements à billes graissés à vie.

Tension d'alimentation:

Monophasée 230V-50Hz (HDB)

Triphasée 230/400V-50Hz (HDT)

#### Versions ATEX

Sur demande, versions pour ambiances explosives selon la directive ATEX:

- Température de fonctionnement de -20°C à +40°C.
  - Antidéflagrant ATEX - gaz  
En version ATEX standard, les moteurs antidéflagrants sont livrés sans protection thermique.  
Pour une utilisation avec un convertisseur de fréquence, commander des moteurs antidéflagrants avec une protection thermique de type PTC.  
Moteurs monophasés:  
⊕ II 2G Ex d IIB T4  
⊕ II 2G Ex d IIB(H2) T4 (avec moteur Ex d IIC T4)
  - ATEX Poussière  
En version ATEX standard, les moteurs ATEX poussières sont livrés sans protection thermique.  
Pour une utilisation avec un convertisseur de fréquence, commander des moteurs ATEX poussières avec une protection thermique de type PTC.  
Poussière non-conductrice:  
⊕ II 3D Ex tc IIIB T125°C  
Poussière conductrice:  
⊕ II 3D Ex tc IIIC T125°C (avec moteur IP65)
- Pour sélectionner HDB/HDT ATEX utiliser les courbes caractéristiques ou EasyVent. Les données électriques des ATEX peuvent varier.  
Consulter la disponibilité pour les autres versions de moteurs ATEX.

#### Applications spécifiques



#### Autres données

Sens de l'air en standard Moteur-Hélice (A).

#### Sur demande

Sens de l'air Hélice-moteur (B).

Uniquement possible du Ø 450 au Ø 560.

# VENTILATEURS HELICOIDES ANTIDÉFLAGRANTS

## Série HDB/HDT



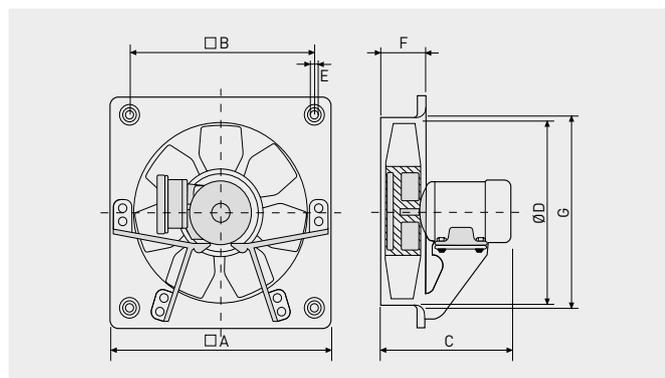
### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Avant d'installer le ventilateur vérifiez que les valeurs indiquées sur la plaque signalétique du moteur sont compatibles avec celles du réseau d'alimentation électrique.

Modèle	Moteur type		Vitesse (tr/mn)	Diamètre (mm)	Puissance moteur (kW)	Intensité maxi absorbée (A)		Débit maxi. (m <sup>3</sup> /h)	Niveau de pression sonore (dB(A))*	Poids (kg)
	IIB	IIC				230 V	400 V			
MONOPHASE 4 POLES										
HDB/4-315	IIBT4	IICT4	1300	315	0,12	0,9	-	2.240	56	11
HDB/4-355	IIBT5	IICT4	1310	355	0,18	1,14	-	3.120	60	12
HDB/4-400	IIBT4	IICT4	1320	400	0,37	1,9	-	4.780	65	15
HDB/4-450	IIBT4	-	1340	450	0,55	2,8	-	8.000	66	21
MONOPHASE 6 POLES										
HDB/6-355	IIBT4	IICT4	920	355	0,12	1,02	-	2.100	52	12
HDB/6-450	IIBT4	IICT4	900	450	0,25	1,8	-	5.300	58	17
HDB/6-560	IIBT4	-	920	560	0,75	3,3	-	9.300	65	30
TRIPHASE 4 POLES										
HDT/4-315	IIBT5	IICT4	1330	315	0,12	0,9	0,52	2.240	56	9,5
HDT/4-355	IIBT5	IICT4	1340	355	0,18	1,14	0,66	3.120	60	11
HDT/4-400	IIBT5	IICT4	1370	400	0,37	1,9	1,1	4.780	65	15
HDT/4-450	IIBT5	IICT4	1380	450	0,55	2,6	1,5	8.000	66	20
HDT/4-560	IIBT5	IICT4	1390	560	1,1	5,02	2,9	13.700	73	29
TRIPHASE 6 POLES										
HDT/6-355	IIBT5	IICT4	900	355	0,18	1,06	0,61	2.100	52	11
HDT/6-400	IIBT5	IICT4	900	400	0,18	1,06	0,61	3.140	56	15
HDT/6-450	IIBT5	IICT4	900	450	0,25	1,73	1	5.300	58	16
HDT/6-560	IIBT5	IICT4	920	560	0,75	3,11	1,8	9.300	65	29
TRIPHASE 8 POLES										
HDT/8-450	IIBT5	IICT4	670	450	0,11	1,07	0,62	4.100	52	16
HDT/8-560	IIBT5	IICT4	680	560	0,26	1,77	1,02	7.250	59	20

\* Pression sonore mesurée à 1,5 m en champ libre, à l'aspiration.

### DIMENSIONS (mm)



Modèle	A	B	C			Ø D	E	F	Ø G
			Nombre de POLES						
			/4	/6	/8				
HDT/315	400	330	323	-	-	315	10	85	329
HDT/355	450	380	325	325	-	355	10	87	371
HDT/400	500	420	336	336	-	400	10	90	422
HDT/450	560	480	360	349	349	450	10	106	476
HDT/560	710	630	435	435	368	560	10	112	596

### COURBES CARACTERISTIQUES

- $q_v$ : Débit en  $m^3/h$  et  $m^3/s$ .
- $p_{sf}$ : Pression statique en mmCE et Pa.
- Air sec normal à 20 °C et 760 mm Hg.
- Essais réalisés en accord avec les Normes ISO 5801 et AMCA 210-99.

