

K



Rodete de álabes radiales
Radial impeller

Ventilador centrífugo con accionamiento por poleas y correas y simple aspiración. Fabricados en chapa de acero protegida contra la corrosión mediante tratamiento por cataforesis + pintura poliuretana. Temperaturas del aire a transportar -20°C/+60°C en continuo.

Sistemas de montaje

- SISTEMA 1: eje libre, para acoplamiento mediante poleas y correas.
- SISTEMA 9: incluye motor, poleas, correas y protector de correas. Motor montado en el lateral del pie soporte rodamientos.
- SISTEMA 12: incluye motor, poleas, correas y protector de correas. Motor montado sobre la bancada general.

Motores

De 2, 4 ó 6 polos, de alta eficiencia IE 3* (las r.p.m. de cada motor se adaptarán al cálculo de cada transmisión), tensión de alimentación trifásica 230/400V 50Hz hasta tamaño motor 132 y 400/690V 50Hz para motores de mayor dimensión. Protección IP55, Clase F.

* A partir de 0,75 kW el motor puede ser de eficiencia IE 2 controlado por convertidor de frecuencia.

Bajo pedido

- Fabricación en diferentes materiales constructivos.

- Motores de 2 velocidades.
- Versiones de 60 Hz.
- Pintura en diferentes RAL.
- Versión para alta temperatura: hasta 300°C (versiones B: con rodete de refrigeración).
- Trampilla de inspección, purga de drenaje, distintos tipos de estanqueidad a nivel de voluta y de paso de eje.
- Ventiladores estancos.
- Calorifugado.

Versiónes ATEX

Bajo pedido, versiones antiexplosivas según la Directiva ATEX para modelos trifásicos:

Para trabajar a temperaturas de -20°C a +60°C, presión ambiente (absoluta) de 0,8 bar hasta 1,1 bar, según EN 14986.

- Gas:
 - ⊗ 2G IIB T2-T3, Motor Exd IIB or Exell
 - ⊗ 2G IIB+H2 T2-T3, Motor ExdIIc
 - ⊗ 3G IIB T2-T3, Motor ExnA (sólo para categoría 3G)
 - ⊗ 3G IIB+H2 T2-T3, Motor ExnA (sólo para categoría 3G)
- Polvo no conductivo:
 - ⊗ 2D IIIB T195°C-T295°C
 - ⊗ 3D IIIB T195°C-T295°C
- Polvo conductivo (con motor IP 65):
 - ⊗ 2D IIIC T195°C-T295°C
 - ⊗ 3D IIIC T195°C-T295°C

CUADRO DE APLICACIONES TABLE OF APPLICATIONS

Aire a transportar Air Type	Cantidad de polvo Dust quantity (mg/m³)
Transporte de material y neumático Conveying material and pneumatic transport	< 50000

Single inlet centrifugal fans, for belt drive. Manufactured from steel sheet protected with cataforesis primer + polyurethane paint finish. Designed to continuously circulate air from -20°C up to 60°C.

Assembly systems

- ARRANGEMENT 1: Free shaft, for pulley or belt-drive.
- ARRANGEMENT 9: Includes motor, pulleys, belts and belt guard. Motor fitted on the side of the bearing mounting bracket.
- ARRANGEMENT 12: Includes motor, pulleys, belts and belt guard. Motor fitted on the base frame.

Motors

2, 4 or 6 pole, IE 3* high efficiency (the rpm of each motor will be adapted according to the calculation for each drive), three-phase 230/400V 50Hz up to motor size 132 and 400/690V 50Hz for higher motors. IP55, Class F protection.

* From 0,75kW, motor can be IE 2 and controlled by VSD.

On request

- Manufactured from different materials.
- 2-speed motors.

- 60 Hz versions.
- Painted in different RAL colour.
- High-temperature versions (up to 300°C) (B versions: with cooling impeller).
- Inspection door, draining, different seals on scroll and shaft access.
- Welded casing.
- Thermal insulation lagging.

ATEX versions

On request, explosion proof versions in accordance with ATEX directive for three phase models:

Ambient temperature -20°C to +60°C, ambient pressure (abs.) 0,8 bar to 1,1 bar according to EN 14986.

- Gas:
 - ⊗ 2G IIB T2-T3, Motor Exd IIB or Exell
 - ⊗ 2G IIB+H2 T2-T3, Motor ExdIIc
 - ⊗ 3G IIB T2-T3, Motor ExnA (only for 3G zone)
 - ⊗ 3G IIB+H2 T2-T3, Motor ExnA (only for 3G zone)
- Non-conductive dust:
 - ⊗ 2D IIIB T195°C-T295°C
 - ⊗ 3D IIIB T195°C-T295°C
- Conductive dust (compulsory IP 65 motor):
 - ⊗ 2D IIIC T195°C-T295°C
 - ⊗ 3D IIIC T195°C-T295°C

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / TECHNICAL FEATURES

Es imprescindible comprobar que las características eléctricas (voltaje, intensidad, frecuencia, etc.) del motor que aparecen en la placa del mismo son compatibles con las de la instalación.

Please, check that electrical features (voltage, current, frequency, etc.) are suitable with your installation.

Modelo Model	Caudal máximo Maximum airflow (m ³ /h)	Potencia motor máxima Maximum motor power (kW)	Peso Weight (kg) ⁽¹⁾	Momento de inercia Moment of inertia (kg·m ²) ⁽²⁾
K 351 R1A	450	2,2	22	0,07
K 401 R1A	480	2,2	-	0,10
K 451 R1A	460	2,2	-	0,15
K 501 R1A	430	3,0	34	0,23
K 631 R1A	580	5,5	58	0,60
K 711 R1A	1.060	11,0	87	0,98
K 801 R1A	1.090	9,2	100	1,60
K 901 R1A	1.920	18,5	120	2,90

¹ Para ejecución 1 y orientación LG270 ó RD270 / For arrangement 1 and LG270 or RD270 position

² Momento de inercia del rodete / Impeller's moment of inertia

SOPORTES SISTEMA 1 / SUPPORTS FOR ARRANGEMENT 1

Modelo Model	351-501	631	711-801	901
Soporte tipo Support type	ST 47 S19	ST 62 A24	ST 80 A28	ST 90 A38

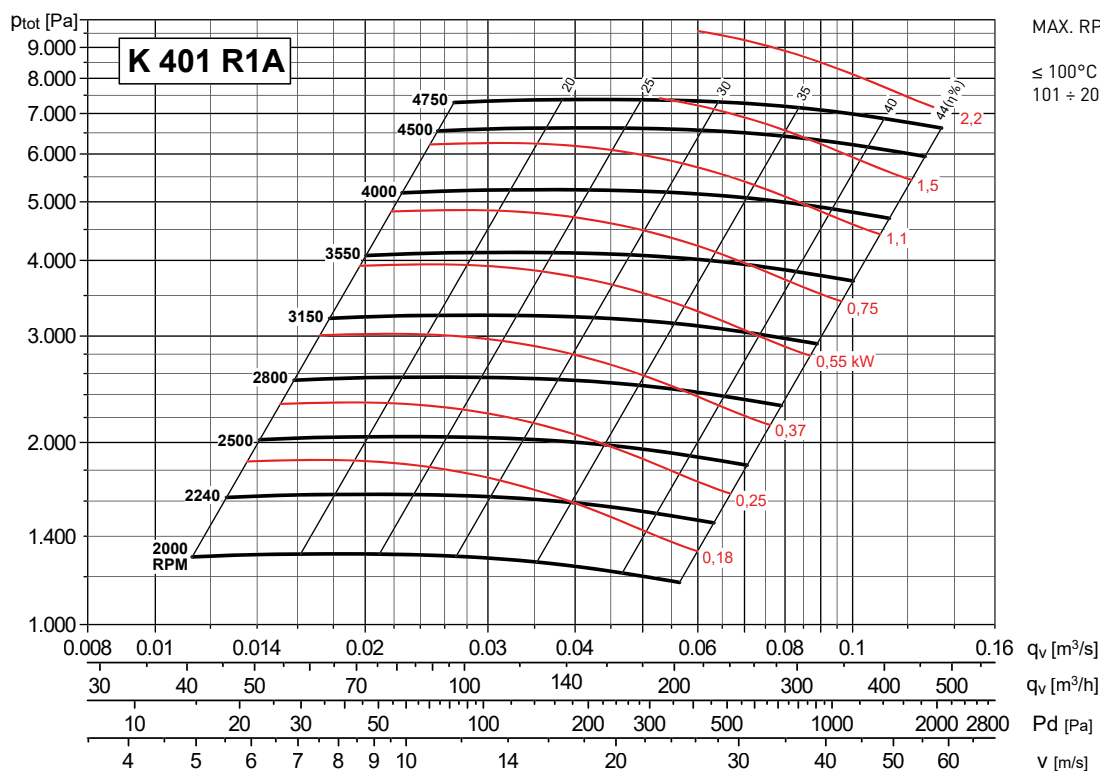
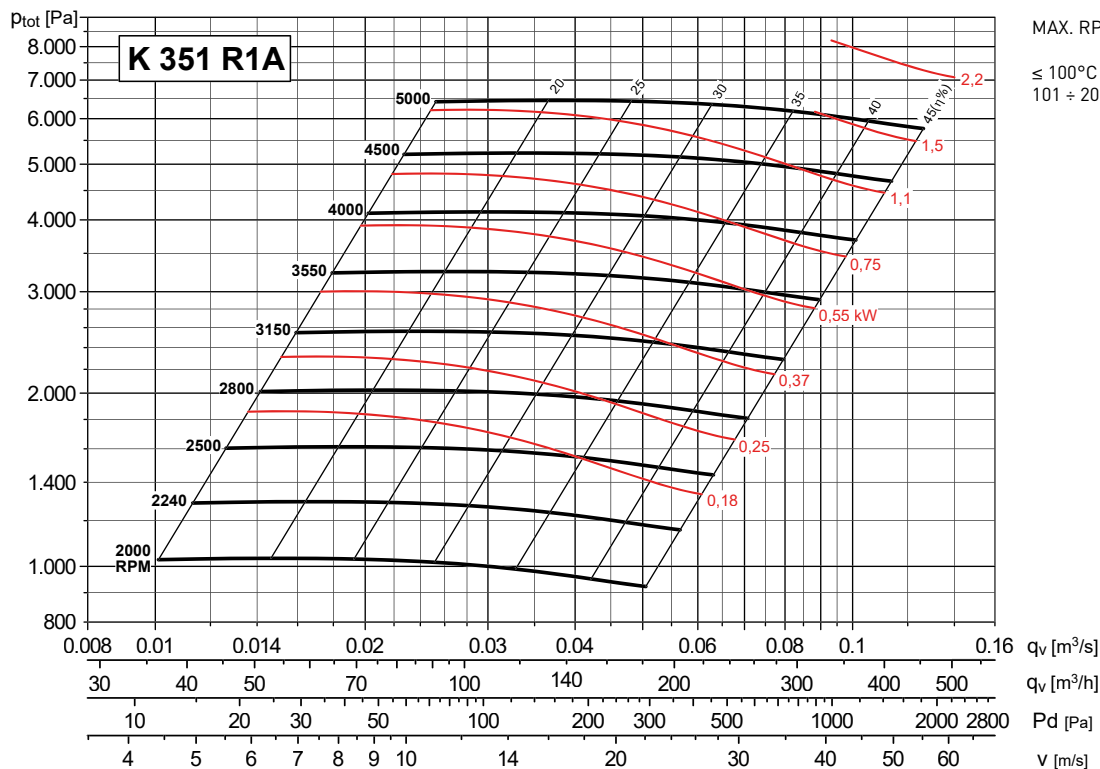
Ver información adicional / See additional information

MOTORES SISTEMA 9 / MOTOR SIZE FOR ARRANGEMENT 9

Modelo Model	351-451	631	711-901
Tamaño motor Motor size	≤ 90 L2	≤ 112 M2	≤ 132 MB2

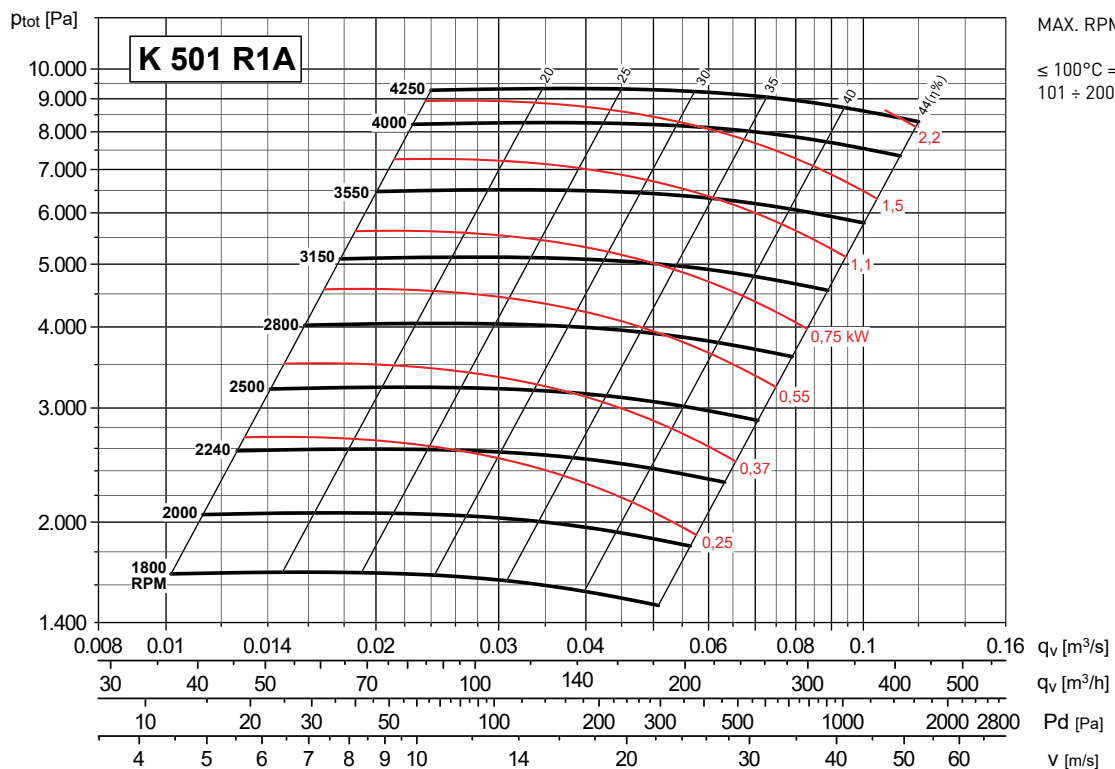
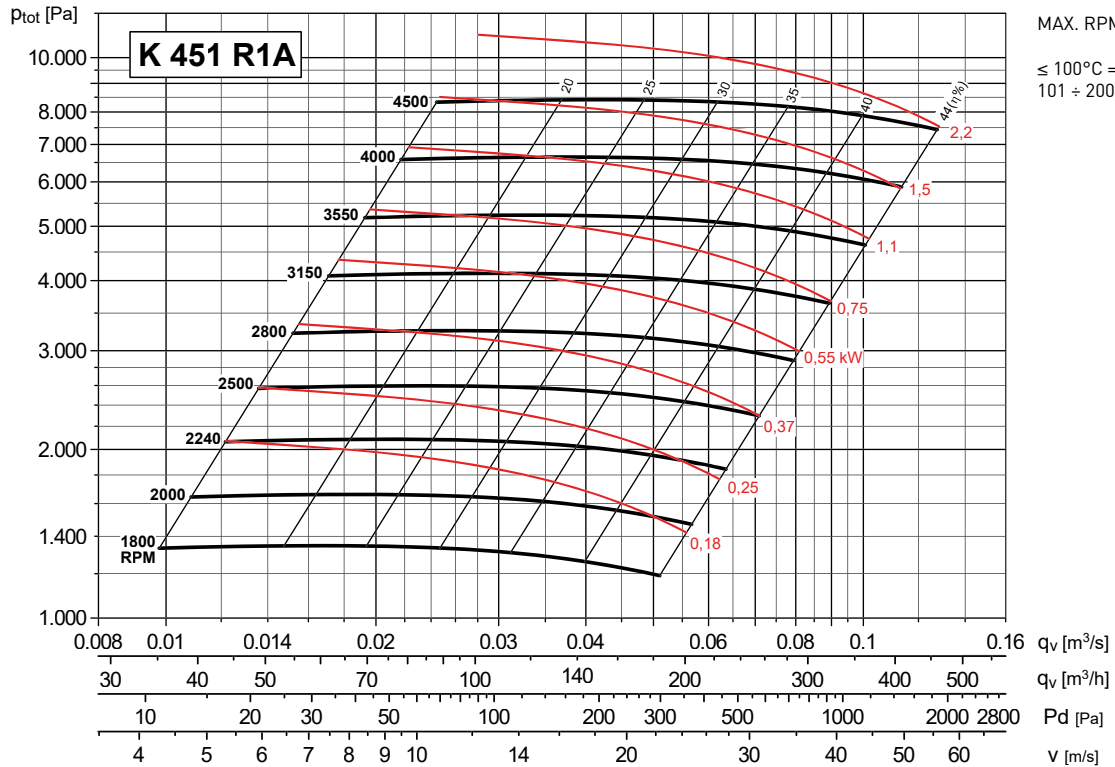
CURVAS CARACTERÍSTICAS (a la descarga) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

- Ptot: Presión total en Pa.
- Ptot: Total pressure in Pa.



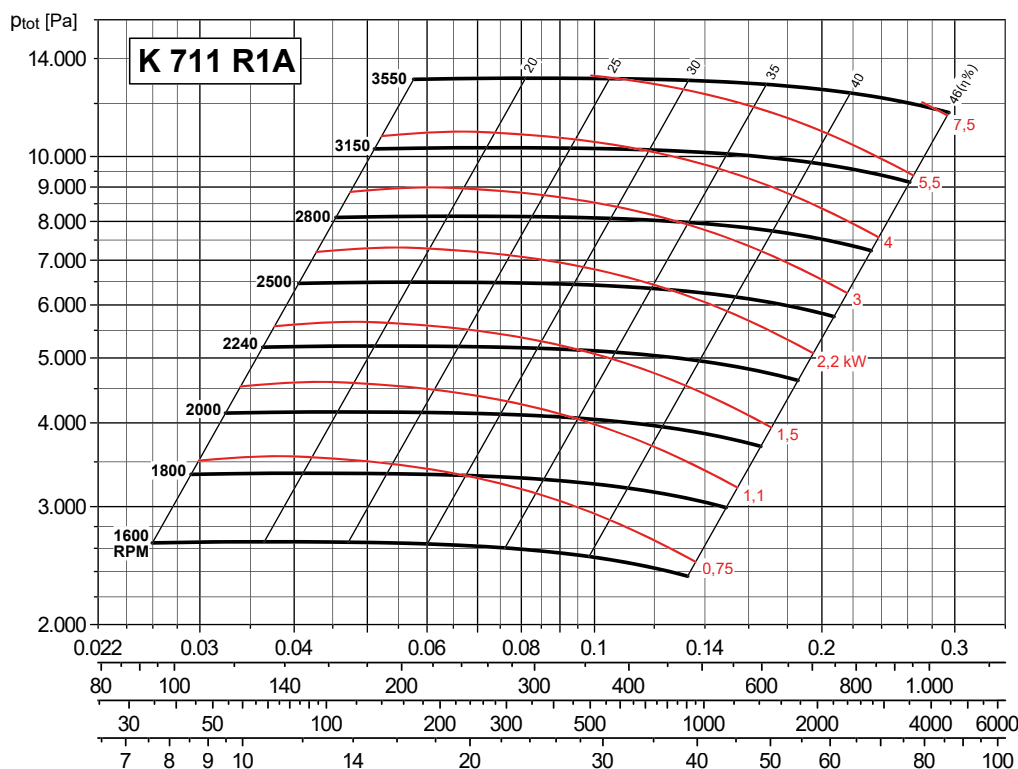
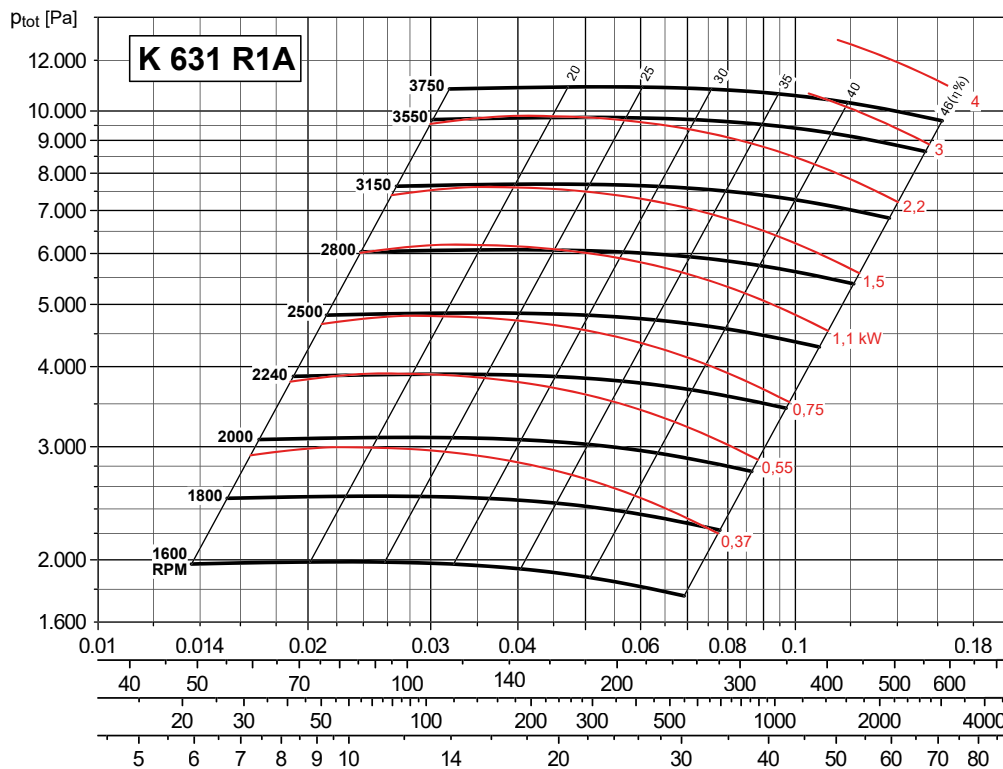
CURVAS CARACTERÍSTICAS (a la descarga) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

- P_{tot}: Presión total en Pa.
 - P_{tot}: Total pressure in Pa.



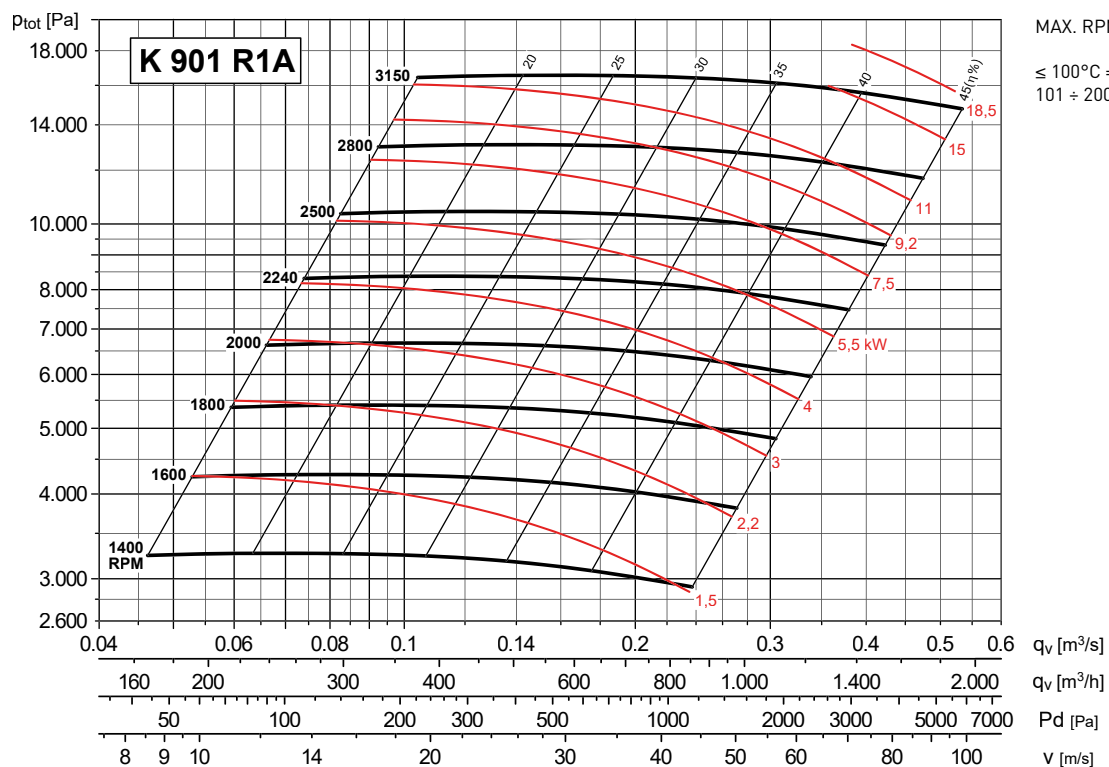
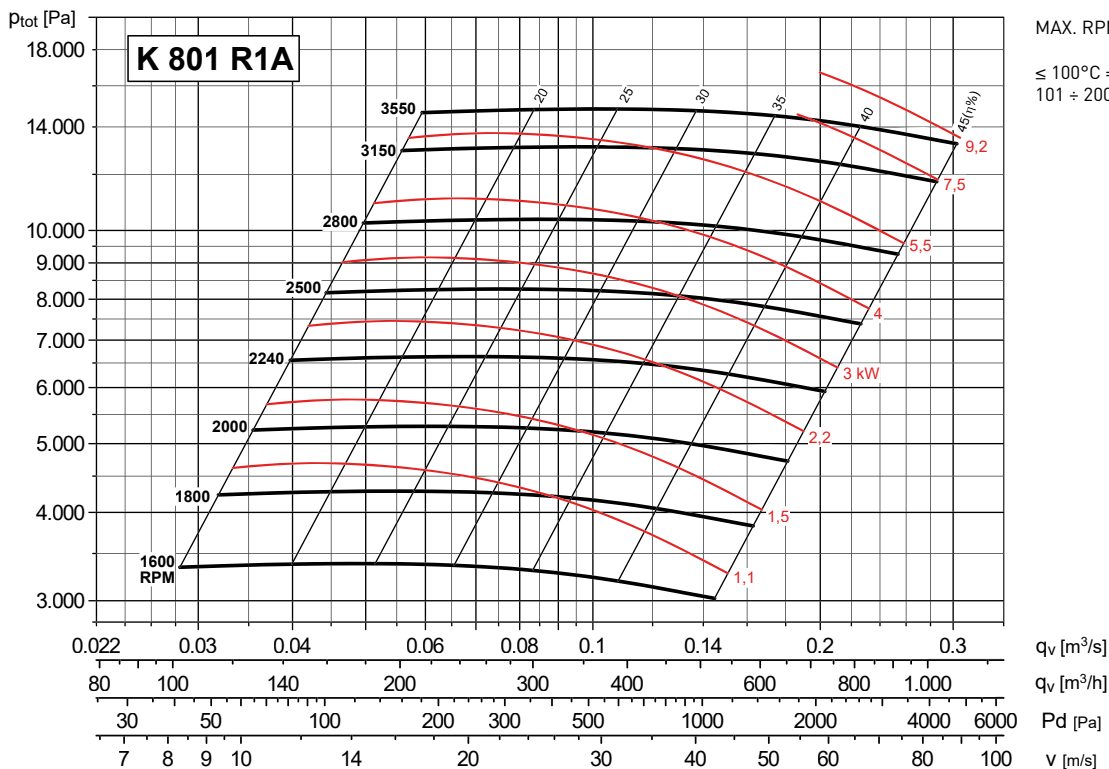
CURVAS CARACTERÍSTICAS (a la descarga) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

- P_{tot}: Presión total en Pa.
 - P_{tot}: Total pressure in Pa.



CURVAS CARACTERÍSTICAS (a la descarga) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

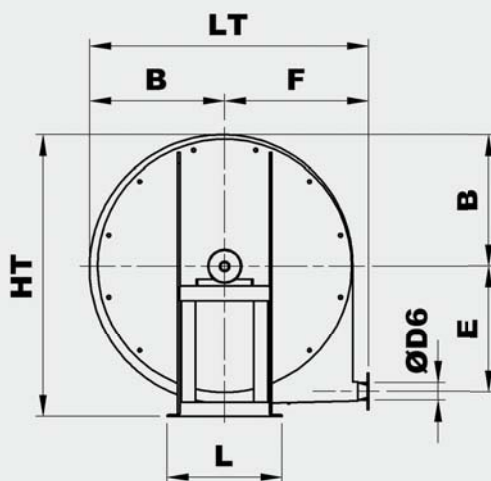
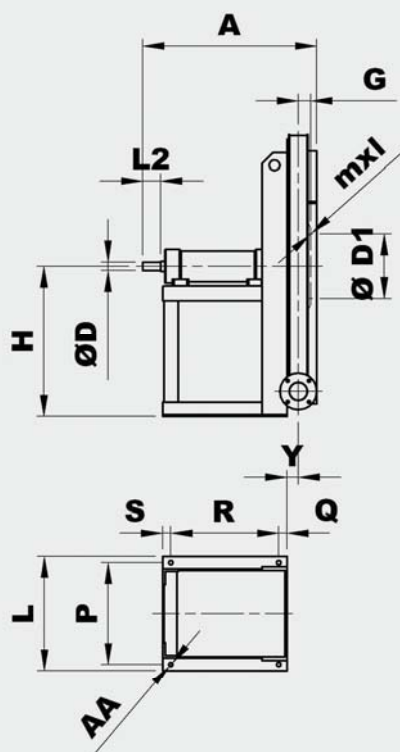
- P_{tot}: Presión total en Pa.
 - P_{tot}: Total pressure in Pa.



RODETE ÁLABES RADIALES PARA TRANSPORTE DE MATERIAL - ACOPLAMIENTO A TRANSMISIÓN RADIAL CURVED IMPELLER FOR MATERIAL TRANSPORT - BELT DRIVE



DIMENSIONES (mm) / DIMENSIONS (mm)



DESCARGA ORIENTABLE
DISCHARGE ADJUSTABLE

EJECUCIÓN B
Con rodete de refrigeración,
contactar con oficina técnica.

CONFIGURATION B
With cooling impeller, please
contact our technical office.

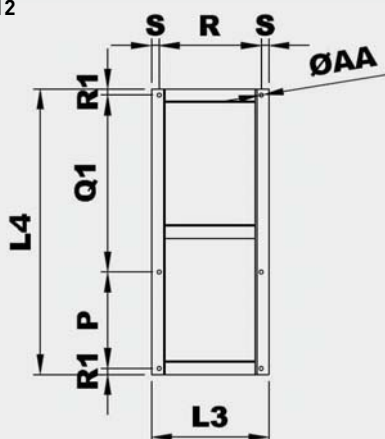
ORIENTACIONES / POSITIONS

LG	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°
RD	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°

Para estas orientaciones, contactar con oficina técnica
For these positions, please contact our technical office

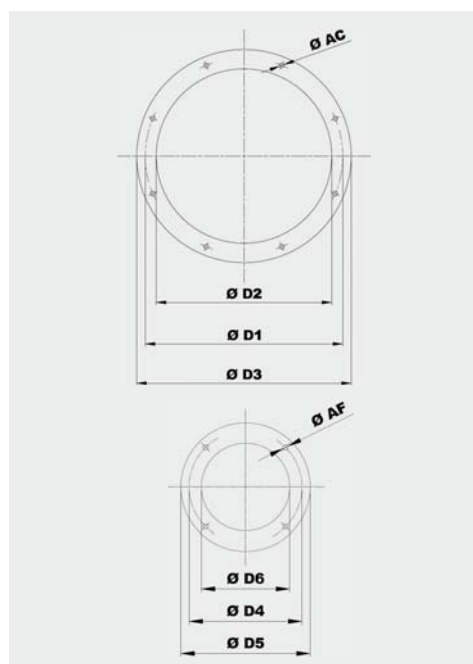
Tipo ventilador Fan type	Ventilador Fan													Eje Shaft		Base Base					
	A	B	C	Ø D1	E	F	G	H	HT	mxl	Y	LT	Ø D6	L2	Ø D	L	P	Q	R	S	ØAA
K 351 R1A	410	245	240	182	220	270	35	280	520	M6X16	31	515	54	40	19	255	228	17	241	17	10
K 501 R1A	410	325	230	182	300	350	35	355	670	M6X16	31	675	54	40	19	255	228	17	241	17	10
K 631 R1A	490	375	375	182	355	405	35	425	800	M6X16	32	780	54	50	24	324	288	23	303	23	12
K 711 R1A	665	425	425	200	400	455	41	475	900	M6X16	38	880	66	60	28	400	355	28	429	28	14
K 801 R1A	665	475	480	200	450	505	41	530	1010	M6X16	38	980	66	60	28	400	355	28	429	28	14
K 901 R1A	720	550	535	219	500	570	50	600	1135	M6X16	47	1120	83	80	38	400	355	28	444	28	14

R12



Modelo Model	Bancada ejecución 12 Base frame arrangement 12								Peso Weight (kg)
	P	L3	L4	Q1	R	R1	S	Ø AA	
351 R12A	228	275	750	495	241	13,5	17	10	10
501 R12A	228	275	750	495	241	13,5	17	10	10
631 R12A	288	349	850	526	303	18	23	12	14
711 R12A	355	485	1000	600	429	22,5	28	14	20
801 R12A	355	485	1000*	600*	429	22,5	28	14	20
901 R12A	355	500	1180	780	444	22,5	28	14	23

* Para motores de talla 160, esta cota aumenta en 100 mm
For motor size 160, increase this dimension 100 mm

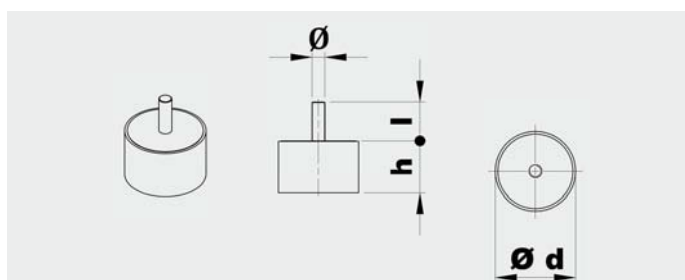


Modelo Model	Brida aspiración Inlet flange					
	Tipo brida Bride type	Ø D1	Ø D2	Ø D3	Ø AC	Agujeros Holes
311 ÷ 631	140	182	144	214	8	4
711 ÷ 801	160	200	164	234	8	4
901	180	219	184	254	8	4

Modelo Model	Brida descarga Outlet flange					
	Tipo brida Bride type	Ø D6	Ø D4	Ø D5	Ø AF	Agujeros Holes
311 ÷ 631	50	54	84	104	8	4
711 ÷ 801	63	66	102	126	8	4
901	80	83	118	143	8	4

AMORTIGUADORES / SILENT BLOCKS

Amortiguadores recomendados / Suggested silent blocks		
Ventilador / Fan	Ejecución 9 Arrangement 9	Ejecución 12 Arrangement 12
311	4 x AM 20 - 20 x 20	4 x AM 25 - 25 x 20
351	4 x AM 20 - 20 x 20	4 x AM 25 - 25 x 20
401	4 x AM 25 - 25 x 20	4 x AM 30 - 30 x 30
451	4 x AM 25 - 25 x 20	4 x AM 30 - 30 x 30
501	4 x AM 25 - 25 x 20	4 x AM 30 - 30 x 30
561	4 x AM 30 - 30 x 30	4 x AM 30 - 30 x 30
631/2	4 x AM 30 - 30 x 30	4 x AM 30 - 30 x 30
711/2	4 x AM 40 - 40 x 30	4 x AM 40 - 40 x 30
801/2	4 x AM 40 - 40 x 30	4 x AM 40 - 40 x 30
901/2	4 x AM 50 - 50 x 40	4 x AM 50 - 50 x 40

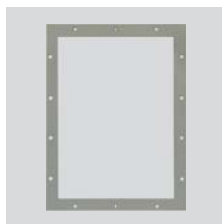


Tipo Type	Carga para 4 soportes / Load for 4 supports (kg)	d	h	Ø	l	Peso / Weight (kg)
AM20	11÷40	20	20	M6	15	0,02
AM25	41÷80	25	20	M6	18	0,03
AM30	81÷140	30	30	M8	20	0,05
AM40	141÷224	40	30	M8	23	0,10
AM50	225÷315	50	40	M10	28	0,20

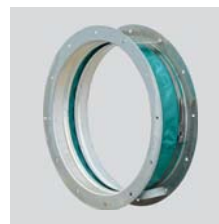
ACCESORIOS / ACCESSORIES



CA (CFH1) - CFH2 - CFH3
 Contrabrida -
 Brida plana circular.
*Counter-flange -
 Circular flange.*



CP
 Brida plana
 rectangular.
Rectangular Flange.



GA
 Junta flexible
 aspiración.
*Inlet flexible
 connector.*



GP
 Junta flexible
 descarga.
*Outlet flexible
 connector.*



DP
 Regulador de caudal
 de aspiración.
*Inlet damper
 governor.*



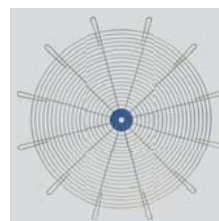
SAD
 Compuerta de
 regulación de caudal
 de descarga.
*Air reducing damper
 at outlet.*



SF
 Válvula mariposa.
Throttle valve.



DF
 Filtro en la
 aspiración.
Air filter at inlet.



RC
 Rejilla de protección
 para la aspiración.
Protection net.



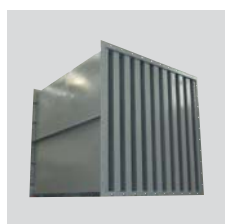
AM/AZ
 Soportes
 antivibratorios.
Silent blocks.



SCSO
 Silenciador
 cilíndrico.
*Cylindrical sound
 attenuator.*



SCCO
 Silenciador cilíndrico
 con bulbo.
*Cylindrical sound
 attenuator with
 internal pot.*



SASS
 Silenciador
 rectangular.
*Baffle type sound
 attenuator.*



CI
 Cabina de
 insonorización.
Noise enclosure.

Ver información completa en "Accesorios de montaje".
 For more information see "Mounting accessories".