

FG-P



Rodete álabes curvados hacia adelante
Forward curved impeller

Ventilador centrífugo de acoplamiento directo y simple aspiración. Fabricados en chapa de acero protegida contra la corrosión mediante tratamiento por cataforesis + pintura poliuretana. Temperaturas del aire a transportar -20°C/+60°C en continuo.

Motores

De 2 polos, de alta eficiencia IE 3*, tensión de alimentación trifásica 230/400V 50Hz hasta tamaño motor 132 y 400/690V 50Hz para motores de mayor dimensión. Protección IP55, Clase F.

* A partir de 0,75 kW el motor puede ser de eficiencia IE 2 controlado por convertidor de frecuencia.

Bajo pedido

- Fabricación en diferentes materiales constructivos.
- Motores de 2 velocidades.
- Versiones de 60 Hz.
- Pintura en diferentes RAL.
- Versión sin pie soporte (Motor-Brida, Sistema 5), hasta tamaño de motor 160.
- Versión para alta temperatura: hasta 150°C (versiones B: con rodete de refrigeración).
- SISTEMA 8: acoplamiento mediante junta elástica.

Direct drive, single inlet centrifugal fan. Manufactured from steel sheet protected with cataforesis primer + polyurethane paint finish. Designed to continuously circulate air from -20°C up to 60°C.

Motors

2 pole, IE 3* high efficiency, three-phase 230/400V 50Hz up to motor size 132 and 400/690V 50Hz for higher motors. IP55, Class F protection.

* From 0,75kW, motor can be IE 2 and controlled by VSD.

On request

- Manufactured from different materials.
- 2-speed motors.
- 60 Hz versions.
- Painted in different RAL colour.
- Fan with no supporting stand (Motor-Flange, Arrangement 5), up to motor size 160.
- High-temperature versions (up to 150°C) (B versions: with cooling impeller).
- ARRANGEMENT 8: with joint flexible coupling.
- Inspection door, draining, different

- Trampilla de inspección, purga de drenaje, distintos tipos de estanqueidad a nivel de voluta y de paso de eje.
- Ventiladores estancos.
- Calorifugado.

Versiones ATEX

Bajo pedido, versiones antiexplosivas según la Directiva ATEX para modelos trifásicos:

Para trabajar a temperaturas de -20°C a +60°C, presión ambiente (absoluta) de 0,8 bar hasta 1,1 bar, según EN 14986.

• Gas:

- ⊗ 2G IIB T2-T3-T4, Motor Exd IIB or Exell
- ⊗ 2G IIB+H2 T2-T3-T4, Motor ExdIIC
- ⊗ 3G IIB T2-T3-T4, Motor ExnA (sólo para categoría 3G)
- ⊗ 3G IIB+H2 T2-T3-T4, Motor ExnA (sólo para categoría 3G)

• Polvo no conductivo:

- ⊗ 2D IIIB T125°C-T135°C-T195°C-T295°C
- ⊗ 3D IIIB T125°C-T135°C-T195°C-T295°C

• Polvo conductivo (con motor IP 65):

- ⊗ 2D IIIC T125°C-T135°C-T195°C-T295°C
- ⊗ 3D IIIC T125°C-T135°C-T195°C-T295°C

seals on scroll and shaft access.

- Welded casing.
- Thermal insulation lagging.

ATEX versions

On request, explosion proof versions in accordance with ATEX directive for three phase models:

Ambient temperature -20°C to +60°C, ambient pressure (abs.) 0,8 bar to 1,1 bar according to EN 14986.

• Gas:

- ⊗ 2G IIB T2-T3-T4, Motor Exd IIB or Exell
- ⊗ 2G IIB+H2 T2-T3-T4, Motor ExdIIC
- ⊗ 3G IIB T2-T3-T4, Motor ExnA (only for 3G zone)
- ⊗ 3G IIB+H2 T2-T3-T4, Motor ExnA (only for 3G zone)

• Non-conductive dust:

- ⊗ 2D IIIB T125°C-T135°C-T195°C-T295°C
- ⊗ 3D IIIB T125°C-T135°C-T195°C-T295°C

• Conductive dust (compulsory IP 65 motor):

- ⊗ 2D IIIC T125°C-T135°C-T195°C-T295°C
- ⊗ 3D IIIC T125°C-T135°C-T195°C-T295°C

CUADRO DE APLICACIONES TABLE OF APPLICATIONS	
Aire a transportar Air Type	Cantidad de polvo Dust quantity (mg/m ³)
Muy polvoriento Heavy dust	<5000

RODETE ÁLABES CURVADOS HACIA ADELANTE DE ALTA PRESIÓN - ACOPLAMIENTO DIRECTO HIGH PRESSURE FORWARD CURVED IMPELLER - DIRECT DRIVE



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / TECHNICAL FEATURES

Es imprescindible comprobar que las características eléctricas (voltaje, intensidad, frecuencia, etc.) del motor que aparecen en la placa del mismo son compatibles con las de la instalación.

Please, check that electrical features (voltage, current, frequency, etc.) are suitable with your installation.

Modelo Model	Tamaño motor Motor size	Velocidad Speed (r.p.m.)	Potencia motor Motor power (kW)	Intensidad motor 400V Maximum absorbed current 400V (A)	Caudal máximo Maximum airflow (m ³ /h)	Nivel presión sonora a 1 m Sound pressure level at 1 m (dB(A)) ⁽¹⁾	Peso Weight (kg) ⁽²⁾	Momento de inercia Moment of inertia (kg·m ²) ⁽³⁾
2 POLOS / 2 POLE								
FG 351/2 P4A	80 B2	2840	1,1	2,33	870	68	34	0,07
FG 351/2 P4A	90 S2	2840	1,5	3,07	1.670	72	39	0,07
FG 401/2 P4A	90 S2	2840	1,5	3,07	950	73	50	0,13
FG 401/2 P4A	90 L2	2850	2,2	4,43	1.600	73	54	0,13
FG 401/2 P4A	100 LA2	2900	3,0	5,77	2.460	77	62	0,13
FG 451/2 P4A	100 LA2	2900	3,0	5,77	1.370	77	65	0,25
FG 451/2 P4A	112 M2	2910	4,0	7,50	2.140	77	81	0,25
FG 451/2 P4A	132 SA2	2890	5,5	10,10	3.520	84	94	0,25
FG 502/2 P4A	132 SA2	2890	5,5	10,10	2.770	84	109	0,33
FG 502/2 P4A	132 SB2	2890	7,5	13,90	4.250	84	115	0,33
FG 501/2 P4A	132 SA2	2890	5,5	10,10	2.290	84	110	0,38
FG 501/2 P4A	132 SB2	2890	7,5	13,90	3.550	84	116	0,38
FG 501/2 P4A	132 MB2	2900	9,2	16,60	4.810	84	124	0,38
FG 562/2 P4A	132 SB2	2890	7,5	13,90	2.920	84	136	0,53
FG 562/2 P4A	132 MB2	2900	9,2	16,60	3.560	85	144	0,53
FG 562/2 P4A	160 MR2	2930	11,0	18,70	4.750	85	168	0,53
FG 561/2 P4A	132 MB2	2900	9,2	16,60	2.690	85	146	0,63
FG 561/2 P4A	160 MR2	2930	11,0	18,70	3.900	86	170	0,63
FG 561/2 P4A	160 M2	2935	15,0	25,40	6.940	86	178	0,63
FG 632/2 P4A	160 M2	2935	15,0	25,40	4.310	86	198	0,83
FG 632/2 P4A	160 L2	2935	18,5	33,30	5.790	86	209	0,83
FG 632/2 P4A	180 M2	2940	22,0	39,00	8.500	86	231	0,83
FG 631/2 P4A	160 L2	2935	18,5	33,30	4.660	86	212	1,13
FG 631/2 P4A	180 M2	2940	22,0	39,00	6.380	86	234	1,13
FG 631/2 P4A	200 LR2	2960	30,0	53,50	9.800	89	349	1,13
FG 712/2 P4A	200 LR2	2960	30,0	53,50	7.530	90	391	1,70
FG 712/2 P4A	200 L2	2960	37,0	65,60	9.240	90	400	1,70
FG 712/2 P4A	225 M2	2960	45,0	77,60	13.500	90	447	1,70
FG 711/2 P4A	200 L2	2960	37,0	65,60	7.410	90	402	1,90
FG 711/2 P4A	225 M2	2960	45,0	77,60	10.530	90	451	1,90
FG 711/2 P4A	250 M2	2960	55,0	93,50	14.270	90	518	1,90
FG 802/2 P4A	225 M2	2960	45,0	77,60	8.230	90	483	2,60
FG 802/2 P4A	250 M2	2960	55,0	93,50	10.640	90	554	2,60
FG 802/2 P4A	280 S2	2960	75,0	126,00	19.080	90	654	2,60
FG 801/2 P4A	250 M2	2960	55,0	93,50	8.840	90	559	3,20
FG 801/2 P4A	280 S2	2960	75,0	126,00	13.300	90	659	3,20
FG 801/2 P4A	280 M2	2960	90,0	151,00	20.460	90	692	3,20
FG 902/2 P4A	280 M2	2960	90,0	151,00	14.310	91	839	3,90
FG 902/2 P4A	315 S2	2970	110,0	186,00	18.510	93	998	3,90
FG 902/2 P4A	315 M2	2970	132,0	220,00	24.120	93	1.026	3,90
FG 901/2 P4A	315 S2	2970	110,0	186,00	16.210	93	1.004	4,80
FG 901/2 P4A	315 M2	2970	132,0	220,00	18.700	93	1.032	4,80
FG 901/2 P4A	315 MG2	2975	160,0	263,00	28.690	93	1.106	4,80

¹ Entubado en la descarga / Piping only on outlet side

Tolerancia del nivel de ruido de +3dB/A, medido en el punto de máxima eficiencia / Noise level tolerance +3 dB/A, measured in the maximum efficiency point

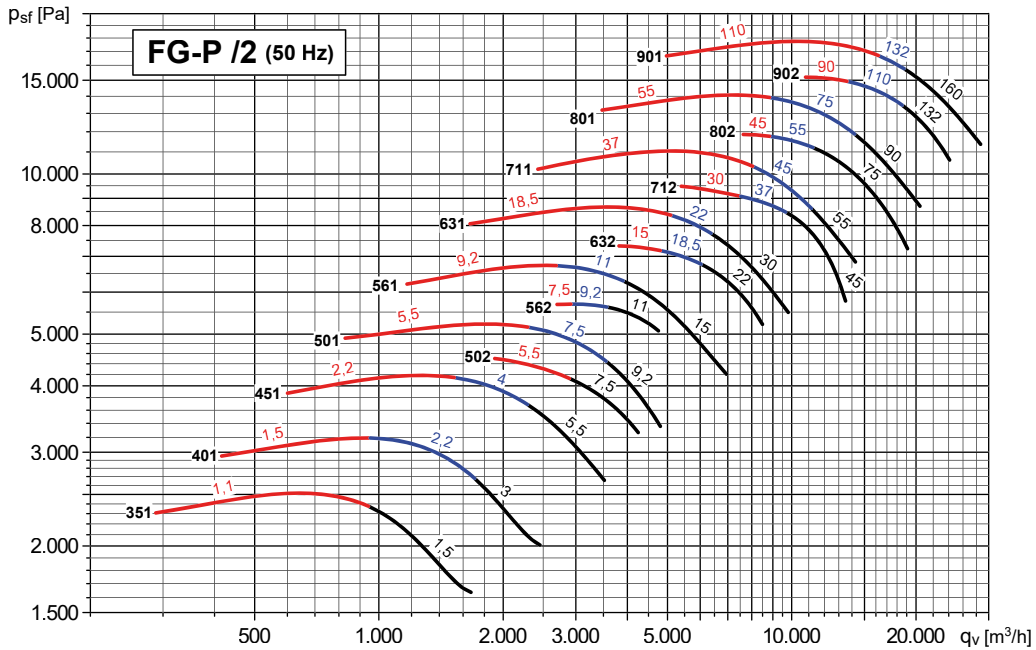
² Con motor incluido y para orientación LG270 ó RD270 / With motor included and for LG270 or RD270 position

³ Momento de inercia del rodetete / Impeller's moment of inertia

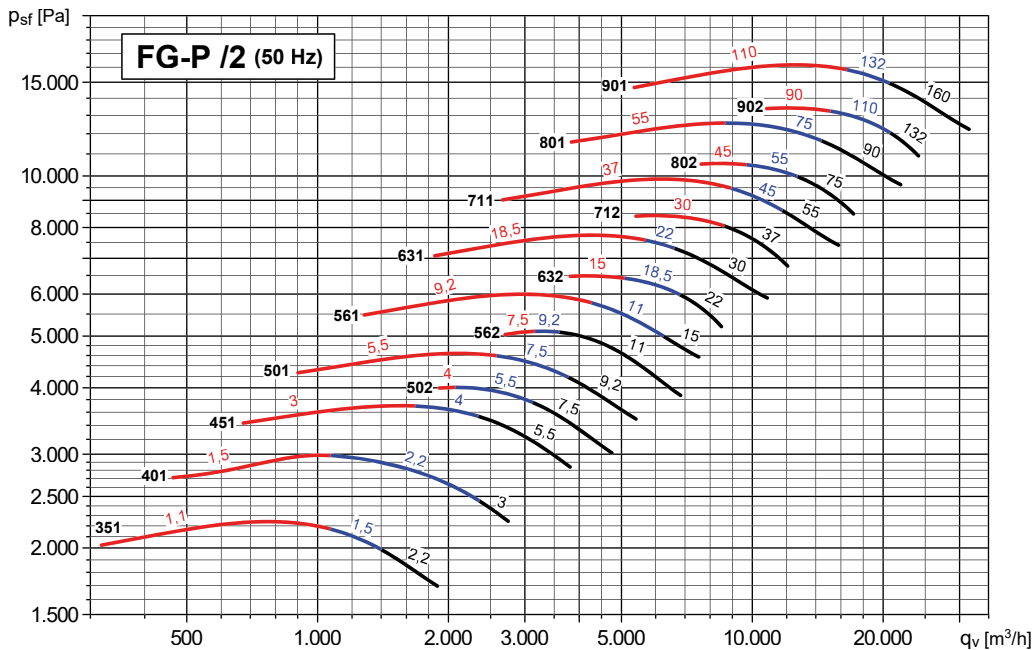
CURVAS CARACTERÍSTICAS (a la descarga/a la aspiración) / PERFORMANCE CURVES (at outlet/inlet)

- Ventiladores ensayados con la aspiración y la descarga entubadas. - Fan ducted on both inlet and outlet sides.
- Caudal en m³/h. - Air volume in m³/h.
- **Psf: Presión estática en Pa.** - **Psf: Static pressure in Pa.**
- Modelo - Potencia motor en kW. - Model - Motor power in kW.
- Ejemplo: 801 - 55, 75 ó 90 - Example: 801 - 55, 75 or 90
- Modelo - kW Model - kW

2 polos - Descarga - Modelos desde 351 hasta 901
 2 pole - Outlet - Models from 351 to 901



2 polos - Aspiración - Modelos desde 351 hasta 901
 2 pole - Inlet - Models from 351 to 901



RODETE ÁLABES CURVADOS HACIA ADELANTE DE ALTA PRESIÓN - ACOPLAMIENTO DIRECTO HIGH PRESSURE FORWARD CURVED IMPELLER - DIRECT DRIVE



DIMENSIONES (mm) / DIMENSIONS (mm)

DESCARGA ORIENTABLE
DISCHARGE ADJUSTABLE

EJECUCIÓN B
Con rodete de refrigeración,
contactar con oficina técnica.

CONFIGURATION B
With cooling impeller, please
contact our technical office.

ORIENTACIONES / POSITIONS

LG	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°
RD	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°
H	H1			H2			H3	

Para los ventiladores con orientaciones 180° y 225°, contactar con oficina técnica
For fans with 180° and 225° positions, please contact our technical office

Tipo Type		Ventilador Fan														Base Base						
Ventilador Fan	Motor GR Motor GR	A*	B	C	Ø D1	E	F	G	H			HT	mxl	Y	LT	L	P	M	Q	R	S	Ø AA
								H1			H2			H3								
FG 351/2 P4A	80B2	415	285	260	219	215	250	61	355	250	355	615	M6X20	101	535	225	203	225	45	166	14	10
FG 351/2 P4A	90S2	415	285	260	219	215	250	61	355	250	355	615	M6X20	116	535	260	234	260	60	183	17	10
FG 401/2 P4A	90S2	455	310	280	241	238	280	67	375	280	375	655	M6X20	121	590	260	234	260	60	183	17	10
FG 401/2 P4A	90L2	455	310	280	241	238	280	67	375	280	375	655	M6X20	121	590	260	234	260	60	183	17	10
FG 401/2 P4A	100LA2	490	310	280	241	238	280	67	375	280	375	655	M6X20	84	590	324	289	295	23	249	23	12
FG 451/2 P4A	132SA2	575	345	315	265	265	300	76	400	300	400	715	M6X20	93	645	372	337	360	23	314	23	12
FG 451/2 P4A	100LA2	515	345	315	265	265	300	76	400	300	400	715	M6X20	93	645	324	289	295	23	249	23	12
FG 451/2 P4A	112MA2	555	345	315	265	265	300	76	400	300	400	715	M6X20	93	645	324	289	310	23	264	23	12
FG 501/2 P4A	132SA2	625	380	350	292	297	335	83	450	335	450	800	M8X25	101	715	372	337	360	23	314	23	12
FG 501/2 P4A	132SB2	625	380	350	292	297	335	83	450	335	450	800	M8X25	101	715	372	337	360	23	314	23	12
FG 501/2 P4A	132MB2	625	380	350	292	297	335	83	450	335	450	800	M8X25	101	715	372	337	360	23	314	23	12
FG 502/2 P4A	112MA2	565	380	350	292	297	335	83	450	335	450	800	M8X25	101	715	324	289	310	23	264	23	12
FG 502/2 P4A	132SA2	625	380	350	292	297	335	83	450	335	450	800	M8X25	101	715	372	337	360	23	314	23	12
FG 502/2 P4A	132SB2	625	380	350	292	297	335	83	450	335	450	800	M8X25	101	715	372	337	360	23	314	23	12
FG 561/2 P4A	132MB2	670	430	390	332	337	375	92	500	375	500	890	M8X25	110	805	372	337	360	23	314	23	12
FG 561/2 P4A	160MR2	750	430	390	332	337	375	92	500	375	500	890	M8X25	115	805	440	395	470	28	414	28	14
FG 561/2 P4A	160M2	750	430	390	332	337	375	92	500	375	500	890	M8X25	115	805	440	395	470	28	414	28	14
FG 562/2 P4A	132SB2	670	430	390	332	337	375	92	500	375	500	890	M8X25	110	805	372	337	360	23	314	23	12
FG 562/2 P4A	160MR2	750	430	390	332	337	375	92	500	375	500	890	M8X25	115	805	440	395	470	28	414	28	14
FG 562/2 P4A	160M2	750	430	390	332	337	375	92	500	375	500	890	M8X25	115	805	440	395	470	28	414	28	14
FG 562/2 P4A	132MB2	670	430	390	332	337	375	92	500	375	500	890	M8X25	110	805	372	337	360	23	314	23	12
FG 631/2 P4A	160L2	770	485	440	366	381	425	104	560	425	560	1000	M8X25	126	910	440	395	470	28	414	28	14
FG 631/2 P4A	180M2	815	485	440	366	381	425	104	560	425	560	1000	M8X25	131	910	488	434	540	33	474	33	17
FG 631/2 P4A	200LR2	940	485	440	366	381	425	104	560	425	560	1000	M8X25	178	910	568	506	542	80	423	39	19
FG 632/2 P4A	160L2	770	485	440	366	381	425	104	560	425	560	1000	M8X25	126	910	440	395	470	28	414	28	14
FG 632/2 P4A	160M2	770	485	440	366	381	425	104	560	425	560	1000	M8X25	126	910	440	395	470	28	414	28	14
FG 632/2 P4A	180M2	815	485	440	366	381	425	104	560	425	560	1000	M8X25	131	910	488	434	540	33	474	33	17
FG 711/2 P4A	200L2	955	540	490	405	426	475	115	630	475	630	1120	M8X25	189	1015	568	506	539	80	420	39	19
FG 711/2 P4A	225M2	980	540	490	405	426	475	115	630	475	630	1120	M8X25	189	1015	616	556	579	80	460	39	19
FG 711/2 P4A	250M2	1045	540	490	405	426	475	115	630	475	630	1120	M8X25	199	1015	676	604	639	90	505	44	19
FG 712/2 P4A	200L2	955	540	490	405	426	475	115	630	475	630	1120	M8X25	189	1015	568	506	539	80	420	39	19
FG 712/2 P4A	200LR2	955	540	490	405	426	475	115	630	475	630	1120	M8X25	189	1015	568	506	539	80	420	39	19
FG 712/2 P4A	225M2	980	540	490	405	426	475	115	630	475	630	1120	M8X25	189	1015	616	556	579	80	460	39	19

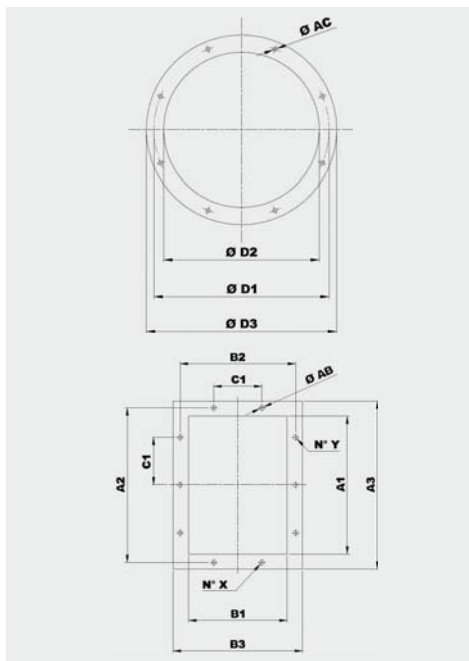
* Según tamaño motor / Depending on motor size

RODETE ÁLABES CURVADOS HACIA ADELANTE DE ALTA PRESIÓN - ACOPLAMIENTO DIRECTO HIGH PRESSURE FORWARD CURVED IMPELLER - DIRECT DRIVE



Tipo Type		Ventilador Fan													Base Base							
Ventilador Fan	Motor GR Motor GR	A*	B	C	Ø D1	E	F	G	H			HT	mxl	Y	LT	L	P	M	Q	R	S	Ø AA
									H1	H2	H3											
FG 801/2 P4A	280M2	1240	610	550	448	481	530	127	710	530	710	1260	M8X25	221	1140	770	690	750	100	600	50	21
FG 801/2 P4A	280S2	1240	610	550	448	481	530	127	710	530	710	1260	M8X25	221	1140	770	690	750	100	600	50	21
FG 801/2 P4A	250M2	1090	610	550	448	481	530	127	710	530	710	1260	M8X25	211	1140	676	604	660	90	526	44	19
FG 802/2 P4A	225M2	1030	610	550	448	481	530	127	710	530	710	1260	M8X25	201	1140	616	556	600	80	481	39	19
FG 802/2 P4A	250M2	1090	610	550	448	481	530	127	710	530	710	1260	M8X25	211	1140	676	604	660	90	526	44	19
FG 802/2 P4A	280S2	1240	610	550	448	481	530	127	710	530	710	1260	M8X25	221	1140	770	690	750	100	600	50	21
FG 901/2 P4A	315M2	1300	685	620	497	542	600	144	800	600	800	1420	M8X25	245	1285	850	760	800	110	635	55	21
FG 901/2 P4A	315MG2	1300	685	620	497	542	600	144	800	600	800	1420	M8X25	245	1285	850	760	800	110	635	55	21
FG 901/2 P4A	315S2	1300	685	620	497	542	600	144	800	600	800	1420	M8X25	245	1285	850	760	800	110	635	55	21
FG 902/2 P4A	280M2	1210	685	620	497	542	600	144	800	600	800	1420	M8X25	235	1285	770	690	690	100	540	50	21
FG 902/2 P4A	315M2	1300	685	620	497	542	600	144	800	600	800	1420	M8X25	245	1285	850	760	800	110	635	55	21
FG 902/2 P4A	315S2	1300	685	620	497	542	600	144	800	600	800	1420	M8X25	245	1285	850	760	800	110	635	55	21

* Según tamaño motor / Depending on motor size



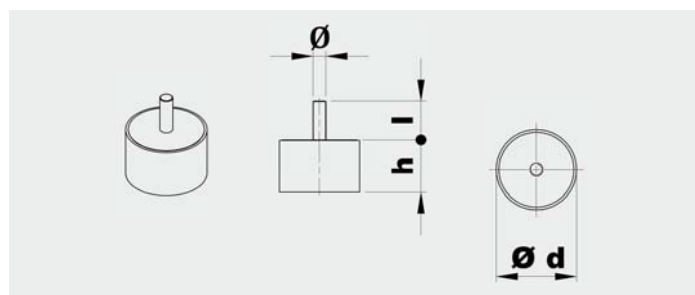
Modelo Model	Brida aspiración Inlet flange						
	Tipo brida Briede type	Ø D1	Ø D2	Ø D3	Ø AC	Agujeros Holes	
351	180	219	184	254	8	8	
401	200	241	204	274	8	8	
451	224	265	228	298	8	8	
501	250	292	254	324	10	8	
561	280	332	285	365	10	8	
631	315	366	320	400	10	8	
711	355	405	360	440	10	8	
801	400	448	405	485	10	12	
901	450	497	455	535	10	12	

Modelo Model	Brida descarga Discharge flange										
	Tipo brida Briede type	A1	B1	A2	B2	A3	B3	C1	Ø AB	N° X	N° Y
351	140x100	146	105	182	139	216	175	112	12	1+1	2+2
401	160x112	164	117	200	151	234	187	112	12	1+1	2+2
451	180x125	183	131	219	165	253	201	112	12	1+1	2+2
501	200x140	205	146	241	182	275	216	112	12	2+2	2+2
561	224x160	229	164	265	200	299	234	112	12	2+2	2+2
631	250x180	256	183	292	219	326	253	112	12	2+2	3+3
711	280x200	288	205	332	249	368	285	125	12	2+2	3+3
801	315x224	322	229	366	273	402	309	125	12	2+2	3+3
901	355x250	361	256	405	300	441	336	125	12	2+2	3+3

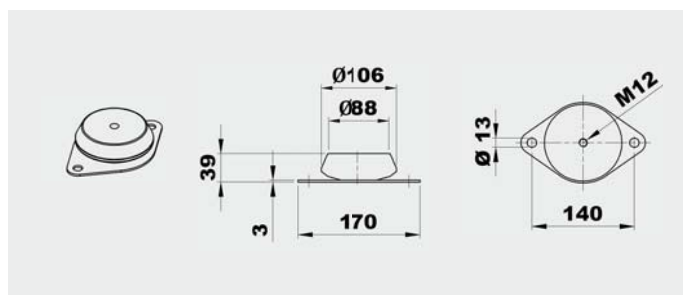
AMORTIGUADORES / SILENT BLOCKS

Amortiguadores recomendados / Suggested silent blocks

Ventilador / Fan	Ejecución 4 / Arrangement 4
351	4 x AM20 - 20 x 20
401	4 x AM25 - 25 x 20
451	4 x AM25 - 25 x 20
501/2	4 x AM30 - 30 x 30
561/2	4 x AM40 - 40 x 30
631/2	4 x AM50 - 50 x 40
711/2	4 x AM75 - 75 x 50
801/2	4 x AM75 - 75 x 50
901/2	4 x AZ 39 - 140 x 39

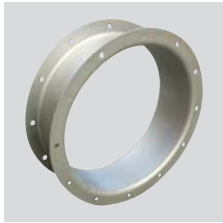


Tipo Type	Carga para 4 soportes / Load for 4 supports (kg)	d	h	Ø	l	Peso / Weight (kg)
AM20	11÷40	20	20	M6	15	0,02
AM25	41÷80	25	20	M6	18	0,03
AM30	81÷140	30	30	M8	20	0,05
AM40	141÷224	40	30	M8	23	0,10
AM50	225÷315	50	40	M10	28	0,20
AM75	316÷630	75	50	M12	37	0,50

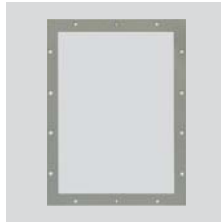


Tipo Type	Carga para 4 soportes / Load for 4 supports (kg)	Peso / Weight (kg)
AZ 39	631÷1250	0,7

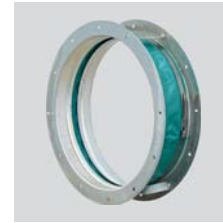
ACCESORIOS / ACCESSORIES



CA (CFH1) - CFH2 - CFH3
 Contrabrida -
 Brida plana circular.
*Counter-flange -
 Circular flange.*



CP
 Brida plana
 rectangular.
Rectangular Flange.



GA
 Junta flexible
 aspiración.
*Inlet flexible
 connector.*



GP
 Junta flexible
 descarga.
*Outlet flexible
 connector.*



DP
 Regulador de caudal
 de aspiración.
*Inlet damper
 governor.*



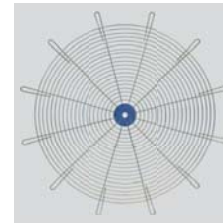
SAD
 Compuerta de
 regulación de caudal
 de descarga.
*Air reducing damper
 at outlet.*



SF
 Válvula mariposa.
Throttle valve.



DF
 Filtro en la
 aspiración.
Air filter at inlet.



RC
 Rejilla de protección
 para la aspiración.
Protection net.



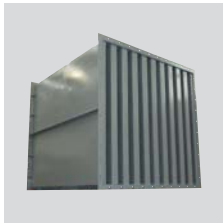
AM/AZ
 Soportes
 antivibratorios.
Silent blocks.



SCSO
 Silenciador
 cilíndrico.
*Cylindrical sound
 attenuator.*



SCCO
 Silenciador cilíndrico
 con bulbo.
*Cylindrical sound
 attenuator with
 internal pot.*



SASS
 Silenciador
 rectangular.
*Baffle type sound
 attenuator.*



CI
 Cabina de
 insonorización.
Noise enclosure.

Ver información completa en "Accesorios de montaje".
 For more information see "Mounting accessories".