

FE-P



Rodete de álabes curvados hacia adelante
Forward curved impeller

Ventilador centrífugo con accionamiento por poleas y correas y simple aspiración. Fabricados en chapa de acero protegida contra la corrosión mediante tratamiento por cataforesis + pintura poliuretana. Temperaturas del aire a transportar -20°C/+60°C en continuo.

Sistemas de montaje

- SISTEMA 1: eje libre, para acoplamiento mediante poleas y correas.
- SISTEMA 9: incluye motor, poleas, correas y protector de correas. Motor montado en el lateral del pie soporte rodamientos.
- SISTEMA 12: incluye motor, poleas, correas y protector de correas. Motor montado sobre la bancada general.

Motores

De 2, 4 ó 6 polos, de alta eficiencia IE 3* (las r.p.m. de cada motor se adaptarán al cálculo de cada transmisión), tensión de alimentación trifásica 230/400V 50Hz hasta tamaño motor 132 y 400/690V 50Hz para motores de mayor dimensión. Protección IP55, Clase F.

* A partir de 0,75 kW el motor puede ser de eficiencia IE 2 controlado por convertidor de frecuencia.

Bajo pedido

- Fabricación en diferentes materiales constructivos.

- Motores de 2 velocidades.
- Versiones de 60 Hz.
- Pintura en diferentes RAL.
- Versión para alta temperatura: hasta 300°C (versiones B: con rodete de refrigeración).
- Trampilla de inspección, purga de drenaje, distintos tipos de estanqueidad a nivel de voluta y de paso de eje.
- Ventiladores estancos.
- Calorifugado.

Versiónes ATEX

Bajo pedido, versiones antiexplosivas según la Directiva ATEX para modelos trifásicos:

Para trabajar a temperaturas de -20°C a +60°C, presión ambiente (absoluta) de 0,8 bar hasta 1,1 bar, según EN 14986.

- Gas:
 - ⊗ 2G IIB T2-T3, Motor Exd IIB or Exell
 - ⊗ 2G IIB+H2 T2-T3, Motor ExdIIC
 - ⊗ 3G IIB T2-T3, Motor ExnA (sólo para categoría 3G)
 - ⊗ 3G IIB+H2 T2-T3, Motor ExnA (sólo para categoría 3G)
- Polvo no conductivo:
 - ⊗ 2D IIIB T195°C-T295°C
 - ⊗ 3D IIIB T195°C-T295°C
- Polvo conductivo (con motor IP 65):
 - ⊗ 2D IIIC T195°C-T295°C
 - ⊗ 3D IIIC T195°C-T295°C

CUADRO DE APLICACIONES
TABLE OF APPLICATIONS

Aire a transportar Air Type	Cantidad de polvo Dust quantity (mg/m ³)
Muy polvoriento Heavy dust	<5000

Single inlet centrifugal fans, for belt drive. Manufactured from steel sheet protected with cataforesis primer + polyurethane paint finish. Designed to continuously circulate air from -20°C up to 60°C.

Assembly systems

- ARRANGEMENT 1: Free shaft, for pulley or belt-drive.
- ARRANGEMENT 9: Includes motor, pulleys, belts and belt guard. Motor fitted on the side of the bearing mounting bracket.
- ARRANGEMENT 12: Includes motor, pulleys, belts and belt guard. Motor fitted on the base frame.

Motors

2, 4 or 6 pole, IE 3* high efficiency (the rpm of each motor will be adapted according to the calculation for each drive), three-phase 230/400V 50Hz up to motor size 132 and 400/690V 50Hz for higher motors. IP55, Class F protection.

* From 0,75kW, motor can be IE 2 and controlled by VSD.

On request

- Manufactured from different materials.
- 2-speed motors.

- 60 Hz versions.
- Painted in different RAL colour.
- High-temperature versions (up to 300°C) (B versions: with cooling impeller).
- Inspection door, draining, different seals on scroll and shaft access.
- Welded casing.
- Thermal insulation lagging.

ATEX versions

On request, explosion proof versions in accordance with ATEX directive for three phase models:

Ambient temperature -20°C to +60°C, ambient pressure (abs.) 0,8 bar to 1,1 bar according to EN 14986.

- Gas:
 - ⊗ 2G IIB T2-T3, Motor Exd IIB or Exell
 - ⊗ 2G IIB+H2 T2-T3, Motor ExdIIC
 - ⊗ 3G IIB T2-T3, Motor ExnA (only for 3G zone)
 - ⊗ 3G IIB+H2 T2-T3, Motor ExnA (only for 3G zone)
- Non-conductive dust:
 - ⊗ 2D IIIB T195°C-T295°C
 - ⊗ 3D IIIB T195°C-T295°C
- Conductive dust (compulsory IP 65 motor):
 - ⊗ 2D IIIC T195°C-T295°C
 - ⊗ 3D IIIC T195°C-T295°C

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / TECHNICAL FEATURES

Es imprescindible comprobar que las características eléctricas (voltaje, intensidad, frecuencia, etc.) del motor que aparecen en la placa del mismo son compatibles con las de la instalación.

Please, check that electrical features (voltage, current, frequency, etc.) are suitable with your installation.

Modelo Model	Caudal máximo Maximum airflow (m ³ /h)	Potencia motor máxima Maximum motor power (kW)	Peso Weight (kg) ⁽¹⁾	Momento de inercia Moment of inertia (kg·m ²) ⁽²⁾
FE 401 P1A	1.340	4,0	37	0,11
FE 451 P1A	1.920	5,5	45	0,20
FE 501 P1A	2.380	9,2	66	0,30
FE 561 P1A	3.340	11,0	89	0,50
FE 631 P1A	4.290	15,0	128	0,90
FE 711 P1A	5.930	30,0	171	1,60
FE 801 P1A	7.670	37,0	215	2,60
FE 901 P1A	10.780	55,0	365	4,50

¹ Para ejecución 1 y orientación LG270 ó RD270 / For arrangement 1 and LG270 or RD270 position

² Momento de inercia del rodetes / Impeller's moment of inertia

SOPORTES SISTEMA 1 / SUPPORTS FOR ARRANGEMENT 1

Modelo Model	401-451	501-561	631	711-801	901
Soporte tipo Support type	ST 62 A24	ST 80 A28	ST 90 A38	ST 100 A42	ST 110 B48

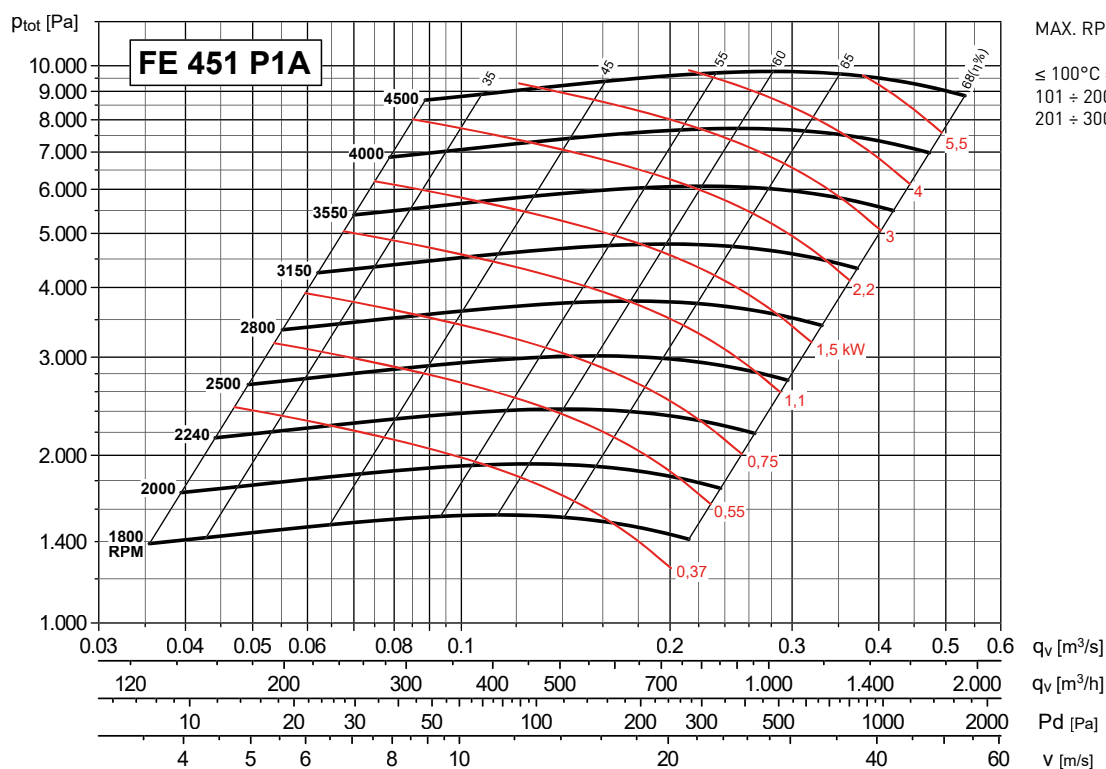
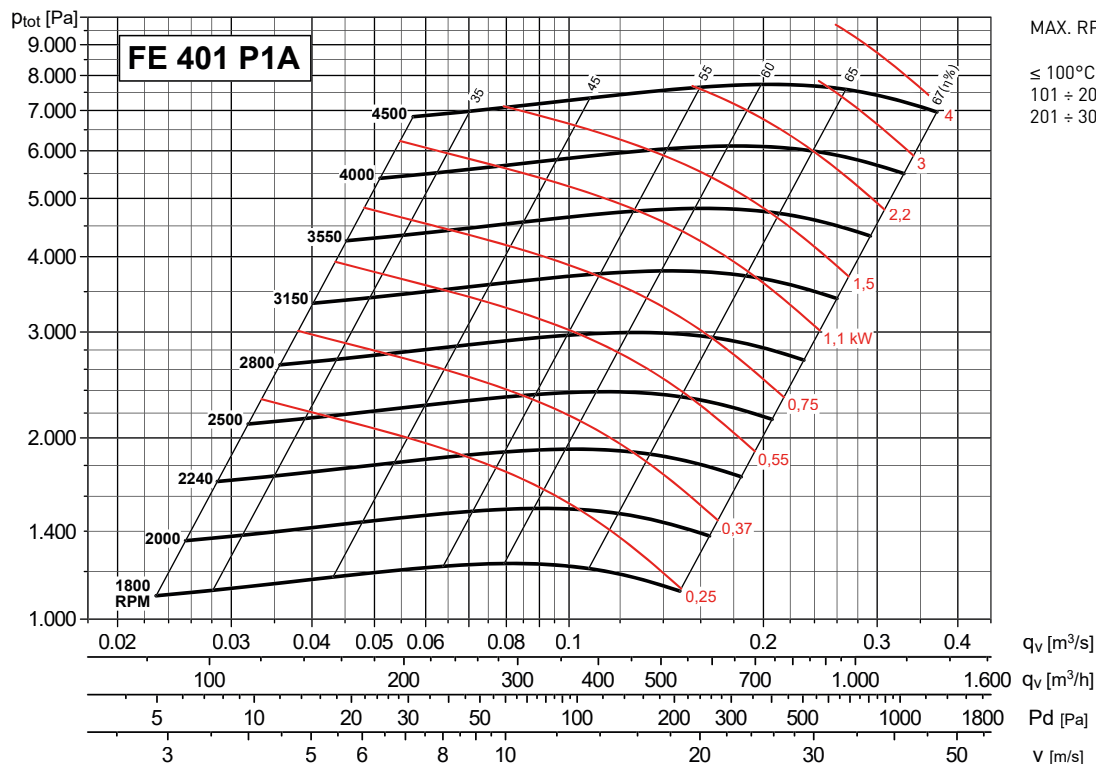
Ver información adicional / See additional information

MOTORES SISTEMA 9 / MOTOR SIZE FOR ARRANGEMENT 9

Modelo Model	401-451	501-631	711-901
Tamaño motor Motor size	≤ 100 L2	≤ 132 M2	≤ 160 L2

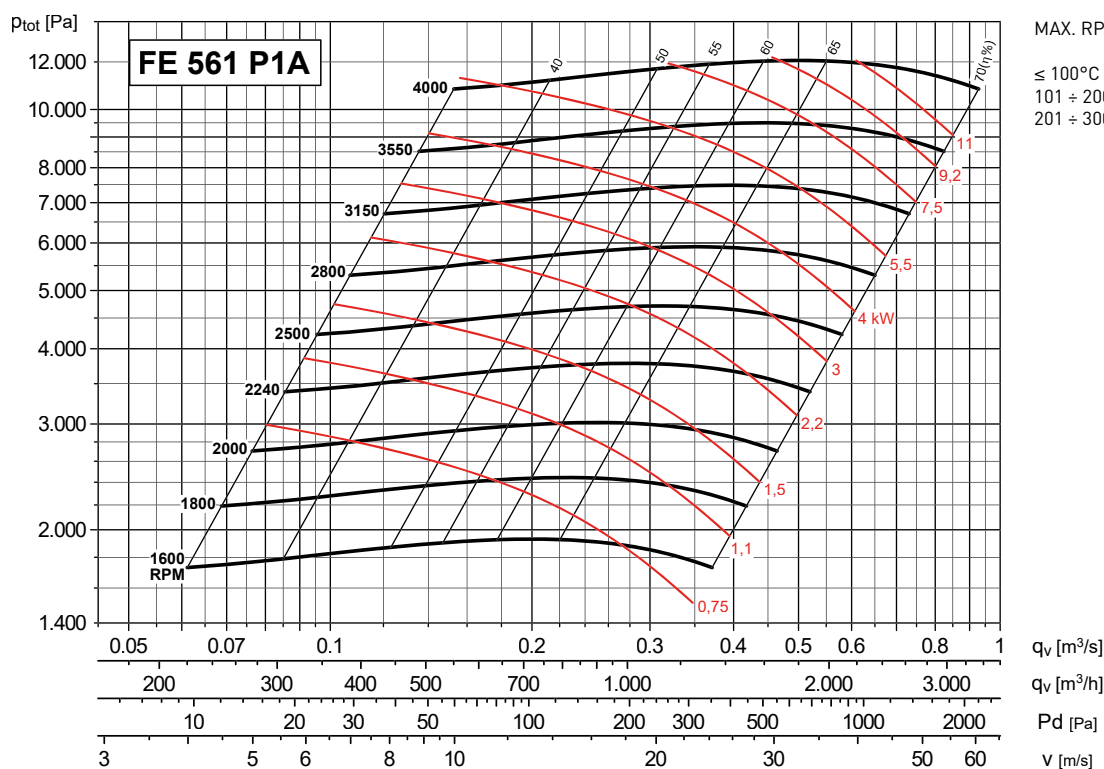
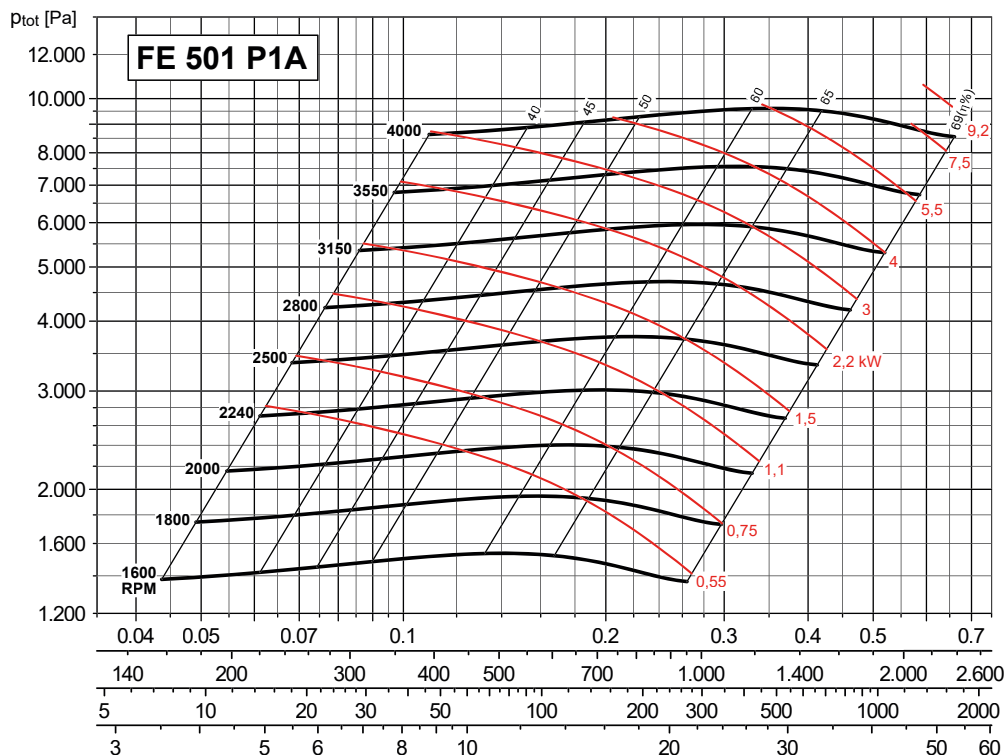
CURVAS CARACTERÍSTICAS (a la descarga) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

- P_{tot}: Presión total en Pa.
- P_{tot}: Total pressure in Pa.



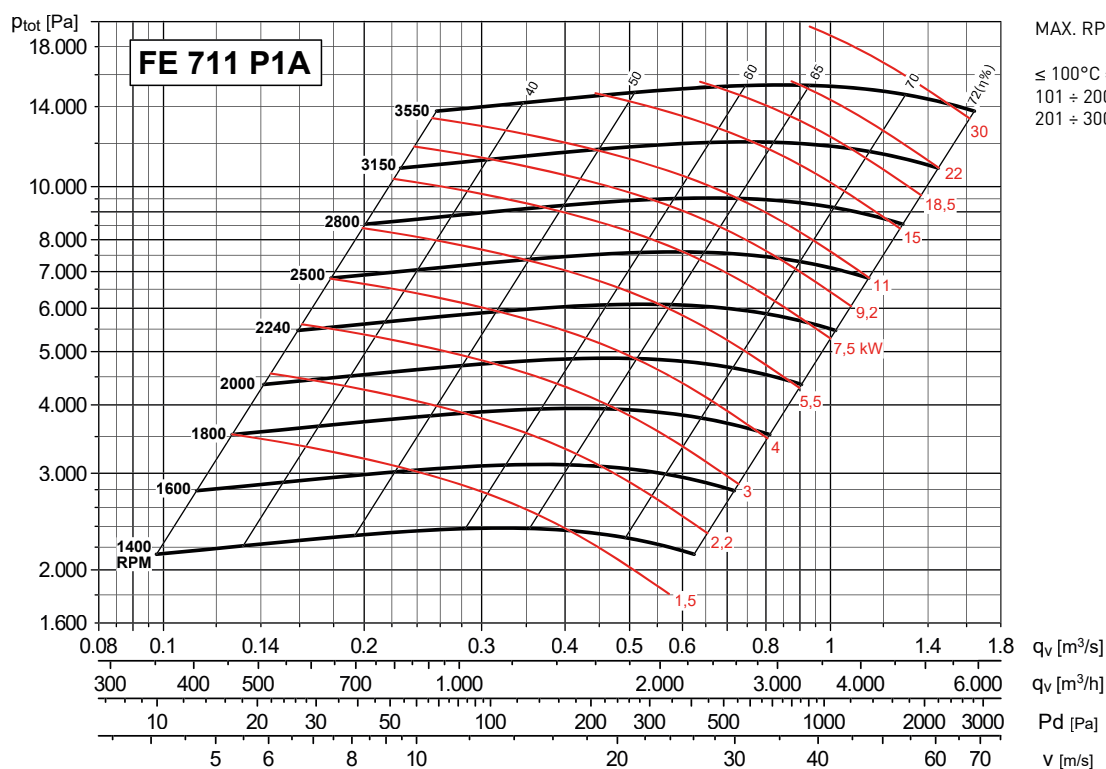
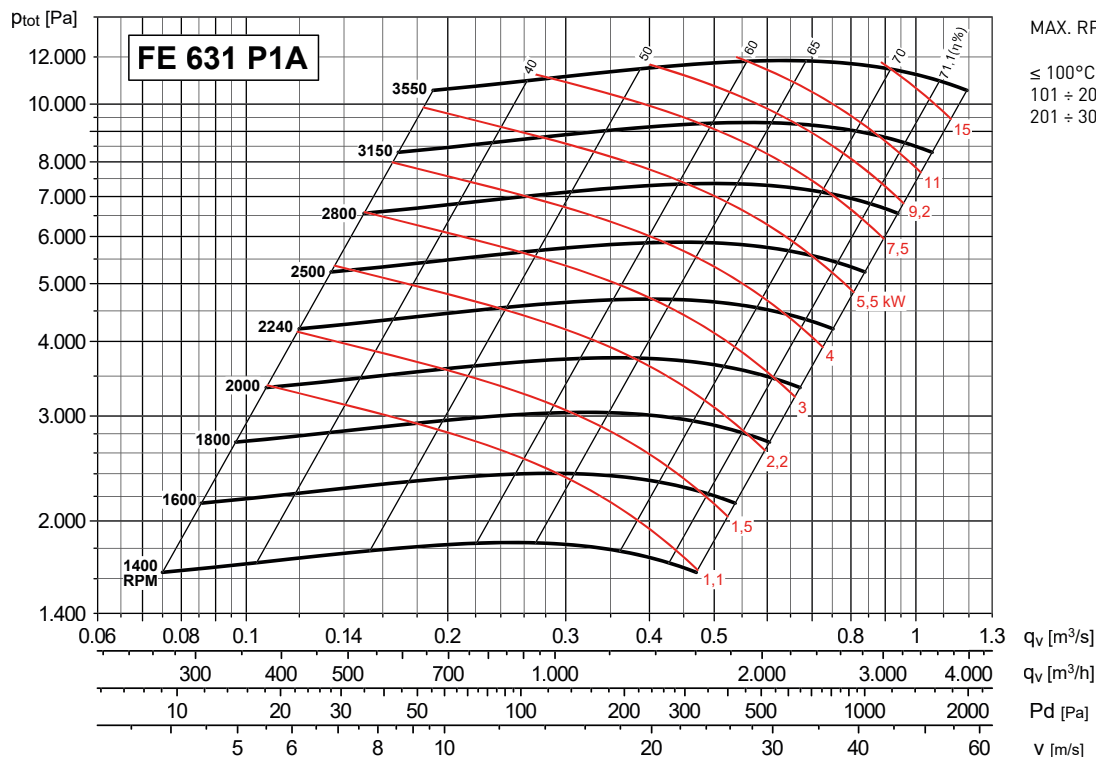
CURVAS CARACTERÍSTICAS (a la descarga) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

- P_{tot}: Presión total en Pa.
- P_{tot}: Total pressure in Pa.



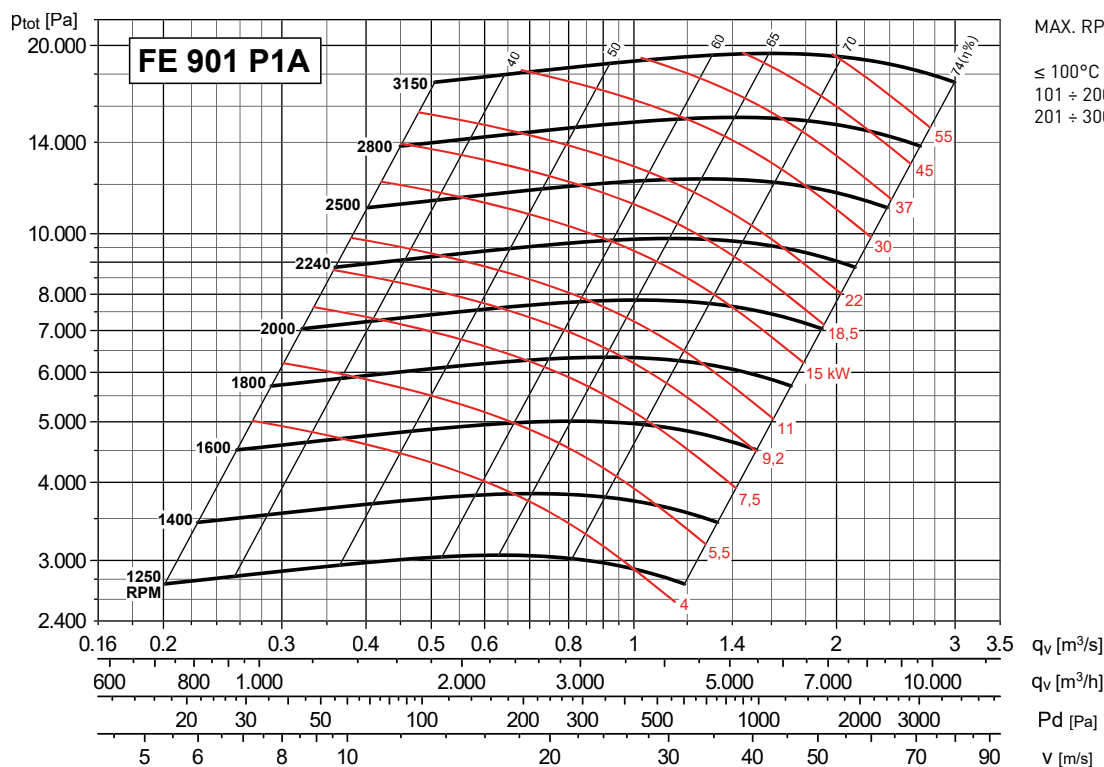
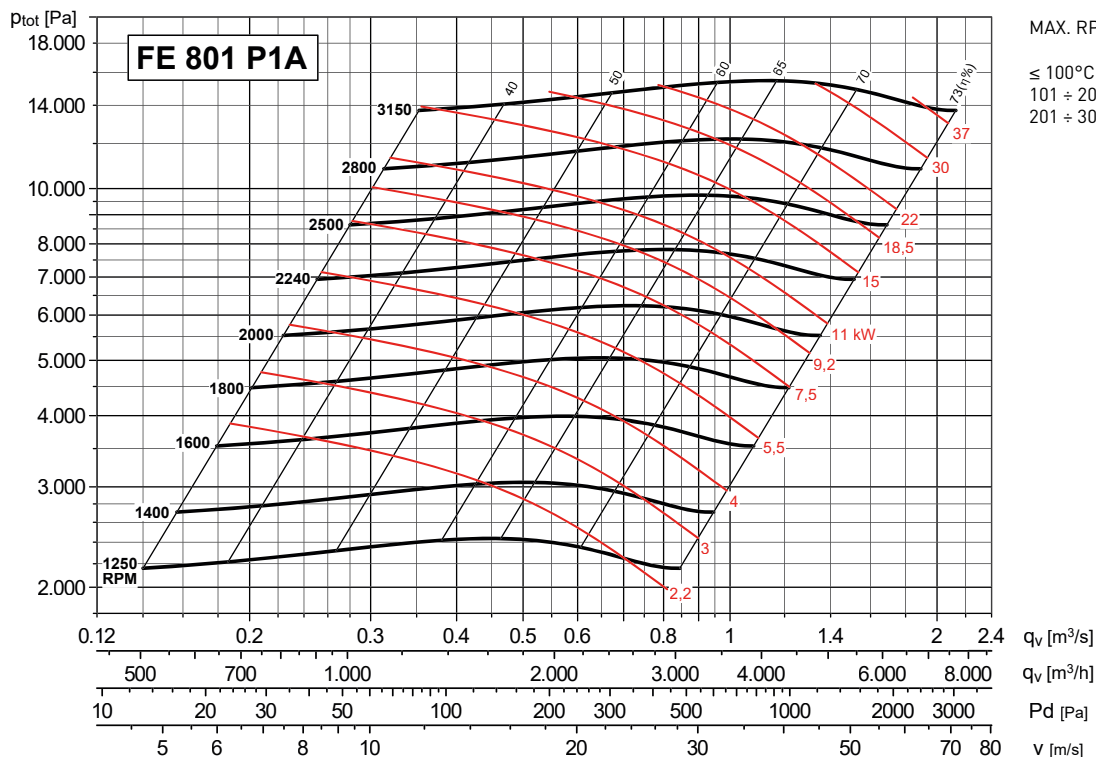
CURVAS CARACTERÍSTICAS (a la descarga) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

- P_{tot}: Presión total en Pa.
- P_{tot}: Total pressure in Pa.

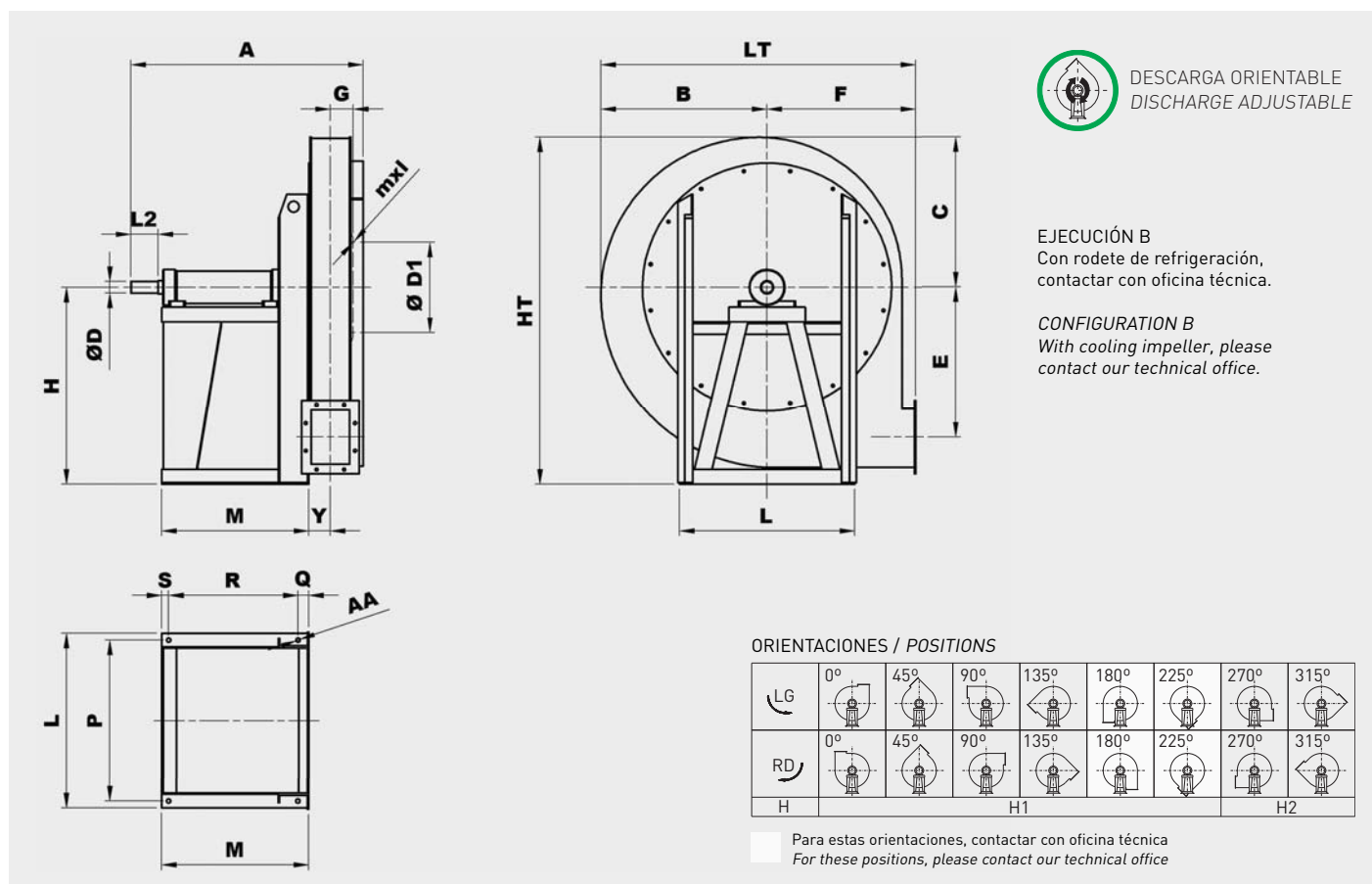


CURVAS CARACTERÍSTICAS (a la descarga) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

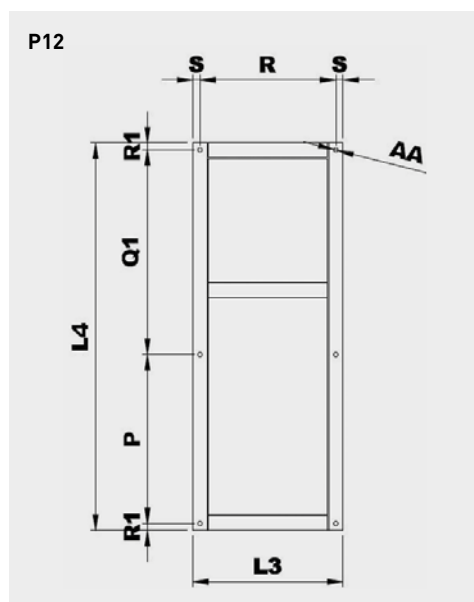
- P_{tot}: Presión total en Pa.
- P_{tot}: Total pressure in Pa.



DIMENSIONES (mm) (modelos desde 401 hasta 901) / DIMENSIONS (mm) (models from 401 to 901)

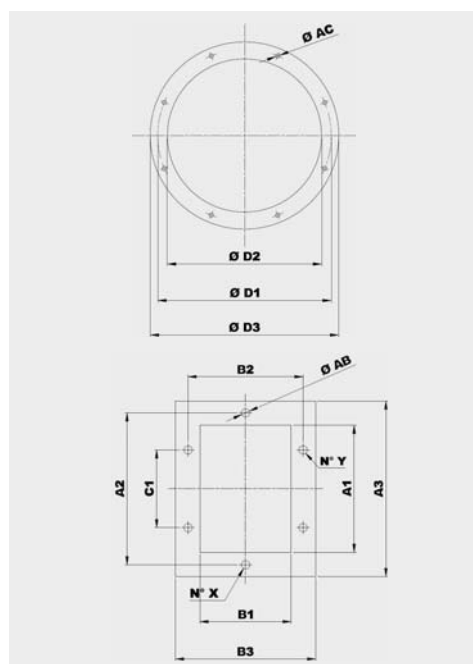


Tipo ventilador Fan type	Ventilador Fan													Eje Shaft		Base Base							
	A	B	C	Ø D1	E	F	G	H		HT	mxl	Y	LT	L2	Ø D	L	P	M	Q	R	S	Ø AA	
								H1	H2														
FE 401 P1A	500	310	280	182	267	280	46	375	375	655	M6X20	42	590	50	24	324	288	333	17	299	17	12	
FE 451 P1A	510	345	315	200	298	300	51	400	400	715	M6X20	47	645	50	24	324	288	328	17	294	17	12	
FE 501 P1A	675	380	350	219	334	335	55	450	450	800	M6X20	52	715	60	28	400	355	463	23	417	23	14	
FE 561 P1A	705	430	390	241	379	375	60	500	500	890	M6X20	57	805	60	28	400	355	479	45	411	23	14	
FE 631 P1A	765	485	440	265	427	425	68	560	560	1000	M6X20	63	910	80	38	400	355	504	52	429	23	14	
FE 711 P1A	870	540	490	292	478	475	75	530	630	1120	M8X25	71	1015	110	42	588	534	575	28	519	28	17	
FE 801 P1A	950	610	550	332	539	530	82	600	710	1260	M8X25	79	1140	110	42	628	574	575	28	519	28	17	
FE 901 P1A	1000	685	620	366	608	600	93	670	800	1420	M8X25	89	1285	110	48	708	654	595	43	524	28	17	



Modelo Model	Bancada ejecución 12 Base frame arrangement 12								
	P	L3	L4	Q1	R	R1	S	Ø AA	Peso Weight (kg)
401 P12A	288	333	850	526	299	18	17	12	13
451 P12A	288	328	900	576	294	18	17	12	13
501 P12A	355	463	1060	660	417	22,5	23	14	21
561 P12A	355	457	1120	720	411	22,5	23	14	21
631 P12A	355	475	1180	780	429	22,5	23	14	23
711 P12A	534	575	1250	662	519	27	28	17	32
801 P12A	574	575	1400	772	519	27	28	17	35
901 P12A	654	580	1500*	792*	524	27	28	17	45

* Para motores de talla 250-280, esta cota aumenta en 150 mm
For motor size 250-280, increase this dimension 150 mm

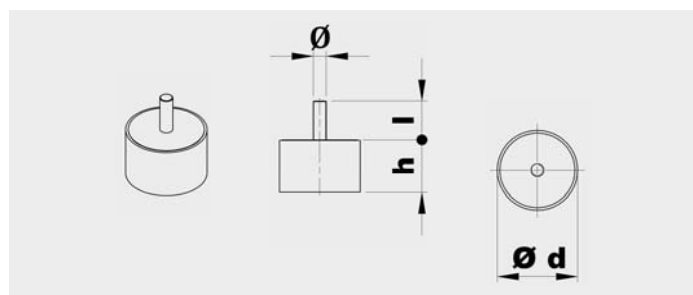


Modelo Model	Brida aspiración Inlet flange					
	Tipo brida Bride type	Ø D1	Ø D2	Ø D3	Ø AC	Agujeros Holes
401	140	182	144	214	8	4
451	160	200	164	234	8	8
501	180	219	184	254	8	8
561	200	241	204	274	8	8
631	224	265	228	298	8	8
711	250	292	254	324	10	8
801	280	332	285	365	10	8
901	315	366	320	400	10	8

Modelo Model	Brida descarga Discharge flange										
	Tipo brida Bride type	A1	B1	A2	B2	A3	B3	C1	Ø AB	N°X	N°Y
401	100x71	105	76	139	110	165	136	-	10	1+1	1+1
451	112x80	117	85	151	119	177	145	-	10	1+1	1+1
501	125x90	131	95	165	129	191	155	100	10	1+1	2+2
561	140x100	146	105	182	139	216	175	112	12	1+1	2+2
631	160x112	164	117	200	151	234	187	112	12	1+1	2+2
711	180x125	183	131	219	165	253	201	112	12	1+1	2+2
801	200x140	205	146	241	182	275	216	112	12	2+2	2+2
901	224x160	229	164	265	200	299	234	112	12	2+2	2+2

AMORTIGUADORES / SILENT BLOCKS

Amortiguadores recomendados / Suggested silent blocks		
Ventilador / Fan	Ejecución 9 / Arrangement 9	Ejecución 12 / Arrangement 12
401	4 x AM 25 - 25x20	4 x AM 30 - 30x30
451	4 x AM 30 - 30x30	4 x AM 30 - 30x30
501/2	4 x AM 30 - 30x30	4 x AM 40 - 40x30
561/2	4 x AM 40 - 40x30	4 x AM 40 - 40x30
631/2	4 x AM 50 - 50x40	4 x AM 50 - 50x40
711/2	4 x AM 75 - 75x50	4 x AM 75 - 75x50
801/2	4 x AM 75 - 75x50	4 x AM 75 - 75x50
901/2	4 x AM 75 - 75x50	4 x AM 75 - 75x50



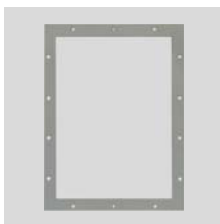
Tipo Type	Carga para 4 soportes / Load for 4 supports (kg)	d	h	Ø	l	Peso / Weight (kg)
AM25	41÷80	25	20	M6	18	0,03
AM30	81÷140	30	30	M8	20	0,05
AM40	141÷224	40	30	M8	23	0,10
AM50	225÷315	50	40	M10	28	0,20
AM75	316÷630	75	50	M12	37	0,50

ACCESORIOS / ACCESSORIES



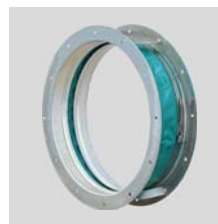
CA (CFH1) - CFH2 - CFH3

Contrabrida -
Brida plana circular.
*Counter-flange -
Circular flange.*



CP

Brida plana
rectangular.
Rectangular Flange.



GA

Junta flexible
aspiración.
*Inlet flexible
connector.*



GP

Junta flexible
descarga.
*Outlet flexible
connector.*



DP

Regulador de caudal
de aspiración.
*Inlet damper
governor.*



SAD

Compuerta de
regulación de caudal
de descarga.
*Air reducing damper
at outlet.*



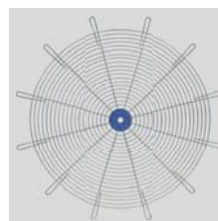
SF

Válvula mariposa.
Throttle valve.



DF

Filtro en la
aspiración.
Air filter at inlet.



RC

Rejilla de protección
para la aspiración.
Protection net.



AM/AZ

Soportes
antivibratorios.
Silent blocks.



SCSO

Silenciador
cilíndrico.
*Cylindrical sound
attenuator.*



SCCO

Silenciador cilíndrico
con bulbo.
*Cylindrical sound
attenuator with
internal pot.*



SASS

Silenciador
rectangular.
*Baffle type sound
attenuator.*



CI

Cabina de
insonorización.
Noise enclosure.

Ver información completa en "Accesorios de montaje".
For more information see "Mounting accessories".