

DFM



Rodete de álabes curvados hacia atrás
Backward curved impeller

CUADRO DE APLICACIONES TABLE OF APPLICATIONS	
Aire a transportar Air Type	Cantidad de polvo Dust quantity (mg/m ³)
Aire limpio Clean air	<50

Ventilador centrífugo con accionamiento por poleas y correas o junta. Fabricados en chapa de acero protegida contra la corrosión mediante tratamiento por cataforesis + pintura poliuretana. Temperaturas del aire a transportar -20°C/+40°C (60°C con cojinetes C3) en continuo.

Sistemas de montaje

- SISTEMA 6: rodete montado en el eje con rodamientos en ambos lados de la carcasa, sostenidos por la misma carcasa.
- SISTEMA 17: Acoplamiento mediante junta. Ejecución normalmente igual al sistema 6, pero con base para el motor.
- SISTEMA 18: Generalmente como el sistema 6 pero incluyendo bancada común para el motor y el ventilador.
- SISTEMA 19: Generalmente como el sistema 6 pero con el motor soportado por la voluta.

Motores

De 2, 4 ó 6 polos, de alta eficiencia IE 3* (las r.p.m. de cada motor se adaptarán al cálculo de cada transmisión), tensión de alimentación trifásica 230/400V 50Hz hasta tamaño motor 132 y 400/690V

50Hz para motores de mayor dimensión. Protección IP55, Clase F.

* A partir de 0,75 kW el motor puede ser de eficiencia IE 2 controlado por convertidor de frecuencia.

Bajo pedido

- Fabricación en diferentes materiales constructivos.
- Motores de 2 velocidades.
- Versiones de 60 Hz.
- Pintura en diferentes RAL.
- Trampilla de inspección, purga de drenaje, distintos tipos de estanqueidad a nivel de voluta y de paso de eje.
- Calorifugado.

Versiónes ATEX

Bajo pedido, versiones antiexplosivas según la Directiva ATEX para modelos trifásicos:

Para trabajar a temperaturas de -20°C a +60°C, presión ambiente (absoluta) de 0,8 bar hasta 1,1 bar, según EN 14986.

• Gas:

⊗ 3G IIB T2-T3, Motor ExnA (sólo para categoría 3G)

⊗ 3G IIB+H2 T2-T3, Motor ExnA (sólo para categoría 3G)

Double inlet centrifugal fans, belt drive or coupling drive. Manufactured from steel sheet protected with cataforesis primer + polyurethane paint finish. Designed to continuously circulate air from -20°C up to 40°C (60°C with C3 bearings).

Assembly systems

- ARRANGEMENT 6: Impeller mounted on shaft running in bearings on each side of casing and supported by the fan casing.
- ARRANGEMENT 17: For coupling drive. Generally as arrangement 6 but with a base for the driving motor.
- ARRANGEMENT 18: Generally as arrangement 6 but with a fan and motor supported by common base frame.
- ARRANGEMENT 19: Generally as arrangement 6 but with the motor supported by the fan scroll.

Motors

2, 4 or 6 pole, IE 3* high efficiency (the rpm of each motor will be adapted according to the calculation for each

drive), three-phase 230/400V 50Hz up to motor size 132 and 400/690V 50Hz for higher motors. IP55, Class F protection.

* From 0,75kW, motor can be IE 2 and controlled by VSD.

On request

- Manufactured from different materials.
- 2-speed motors.
- 60 Hz versions.
- Painted in different RAL colour.
- Inspection door, draining, different seals on scroll and shaft access.
- Thermal insulation lagging.

ATEX versions

On request, explosion proof versions in accordance with ATEX directive for three phase models:

Ambient temperature -20°C to +60°C, ambient pressure (abs.) 0,8 bar to 1,1 bar according to EN 14986.

• Gas:

⊗ 3G IIB T2-T3, Motor ExnA (only for 3G zone)

⊗ 3G IIB+H2 T2-T3, Motor ExnA (only for 3G zone)

RODETE ÁLABES CURVADOS HACIA ATRÁS DE DOBLE ASPIRACIÓN DOUBLE INLET BACKWARD CURVED IMPELLER



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / TECHNICAL FEATURES

Es imprescindible comprobar que las características eléctricas (voltaje, intensidad, frecuencia, etc.) del motor que aparecen en la placa del mismo son compatibles con las de la instalación.

Please, check that electrical features (voltage, current, frequency, etc.) are suitable with your installation.

Modelo Model	Caudal máximo Maximum airflow (m ³ /h)	Potencia motor máxima Maximum motor power (kW)	Peso Weight (kg) ⁽¹⁾	Momento de inercia Moment of inertia (kg·m ²) ⁽²⁾
DFM 561 N6A	40.980	75	215	1,5
DFM 631 N6A	50.630	90	253	2,3
DFM 711 N6A	66.930	110	369	4,6
DFM 801 N6A	85.180	132	457	7,6
DFM 901 N6A	108.860	160	600	13,7
DFM 1001 N6A	134.550	200	815	23,8
DFM 1121 N6A	184.280	250	1.150	39,0
DFM 1251 N6A	205.710	315	1.455	64,3

¹ Para ejecución 1 y orientación LG270 ó RD270 / For arrangement 1 and LG270 or RD270 position

² Momento de inercia del rodetes / Impeller's moment of inertia

SOPORTES SISTEMA 6 / SUPPORTS FOR ARRANGEMENT 6

Modelo Model	561	631	711	801	901	1001	1121	1251
Soporte tipo Support type	SN 512 C60 / 48	SN 513 C65 / 55	SN 516 C75 / 60	SN 517 C80 / 65	SN 518 C90 / 75	SN 520 C100 / 80	SN 522 C110 / 90	SN 524 C120 / 100

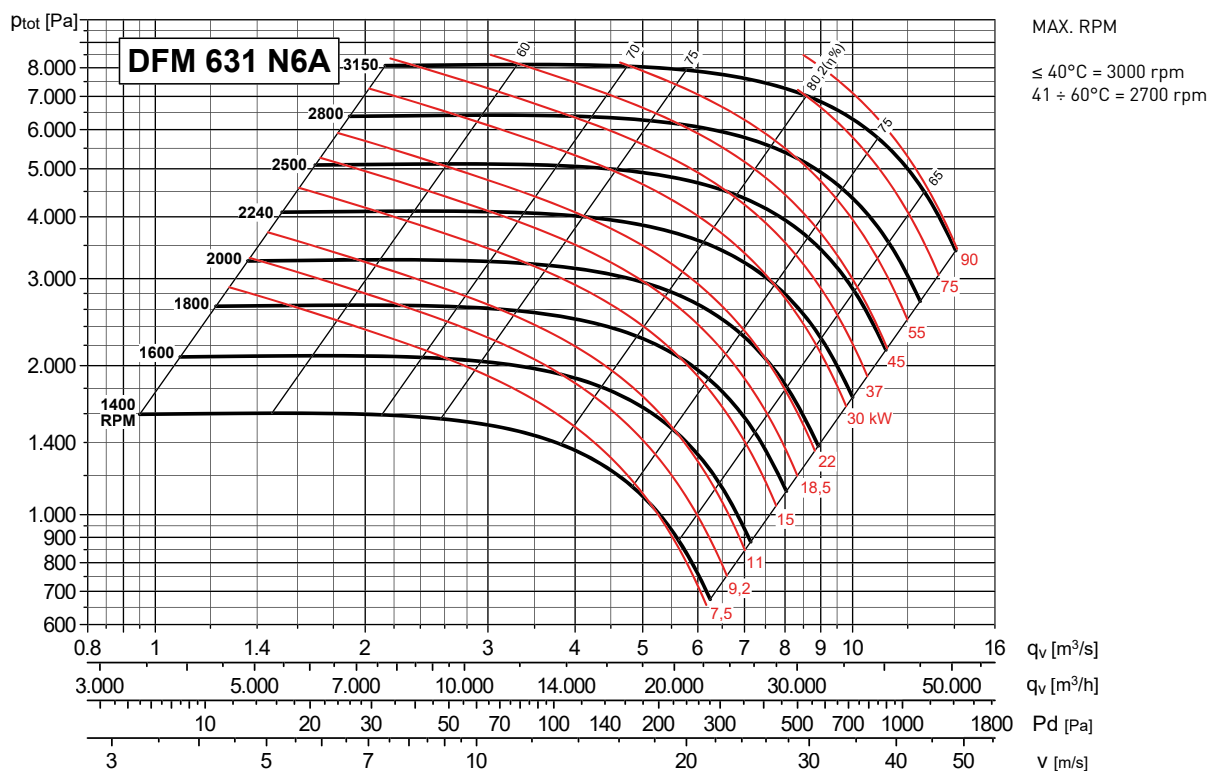
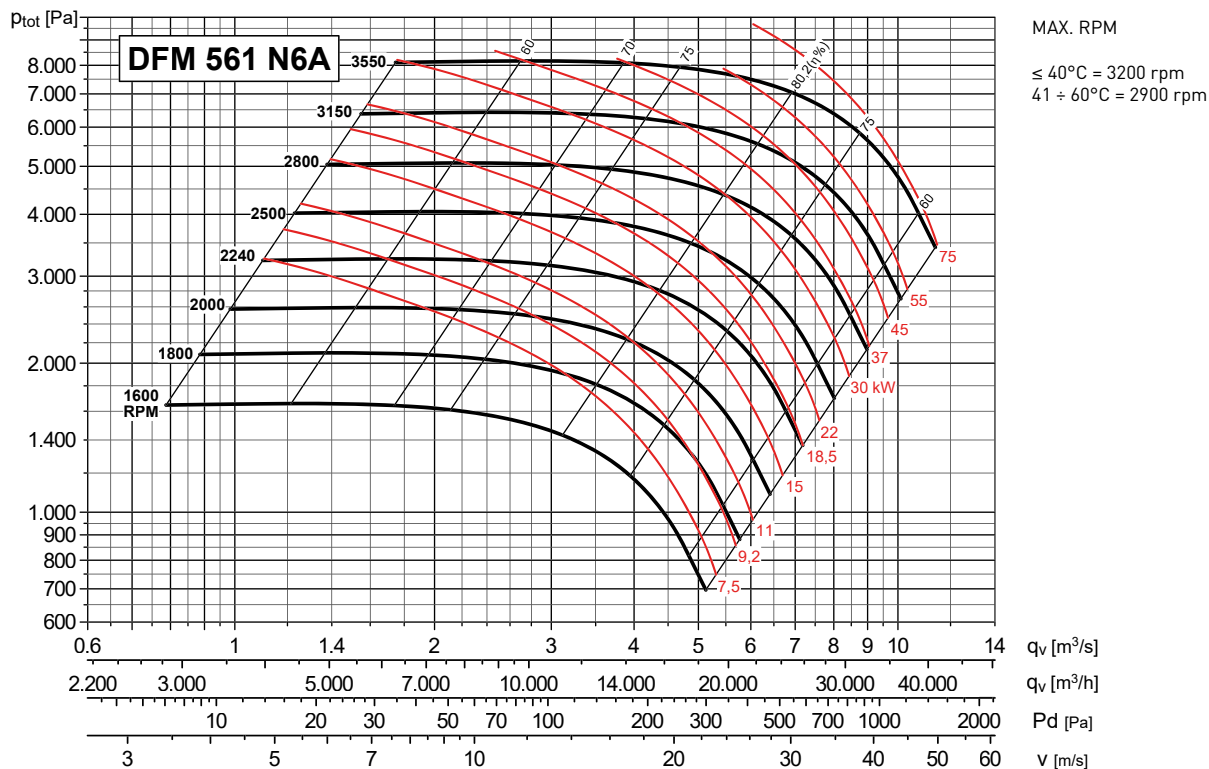
Ver información adicional / See additional information

MOTORES SISTEMA 19 / MOTOR SIZE FOR ARRANGEMENT 19

Modelo Model	561	631-711	801-901	1001
Tamaño motor Motor size	≤ 132 M2	≤ 160 L4	≤ 180 L4	≤ 200 L4

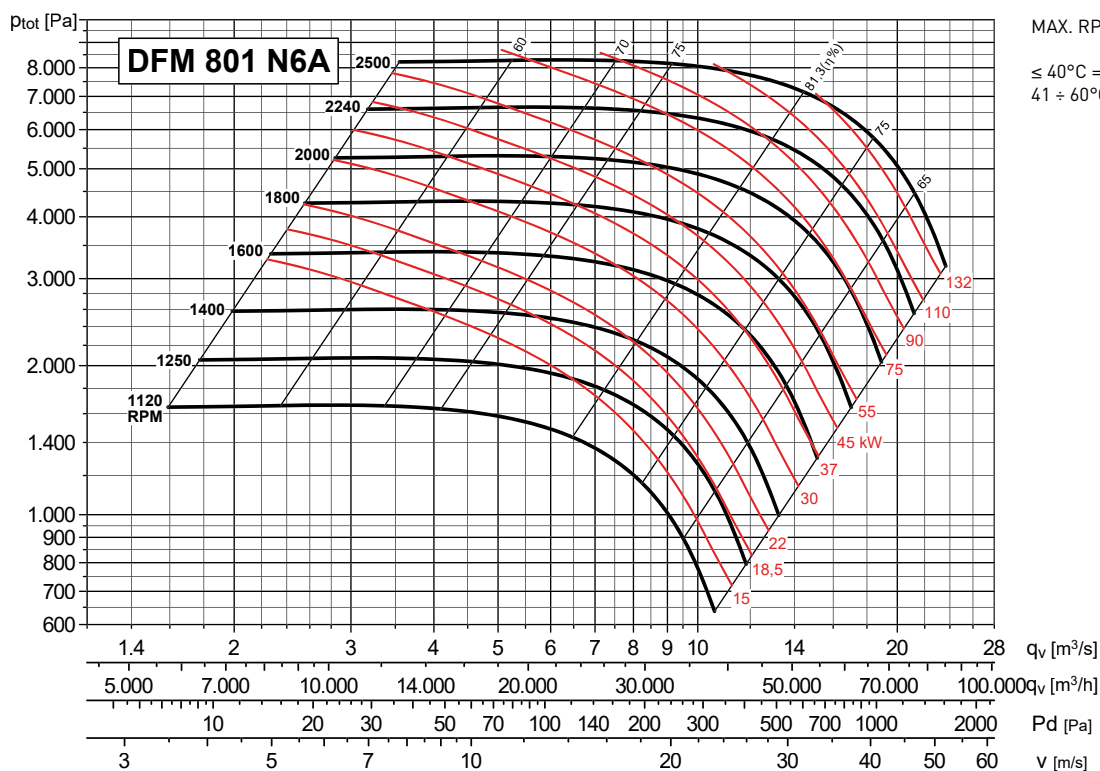
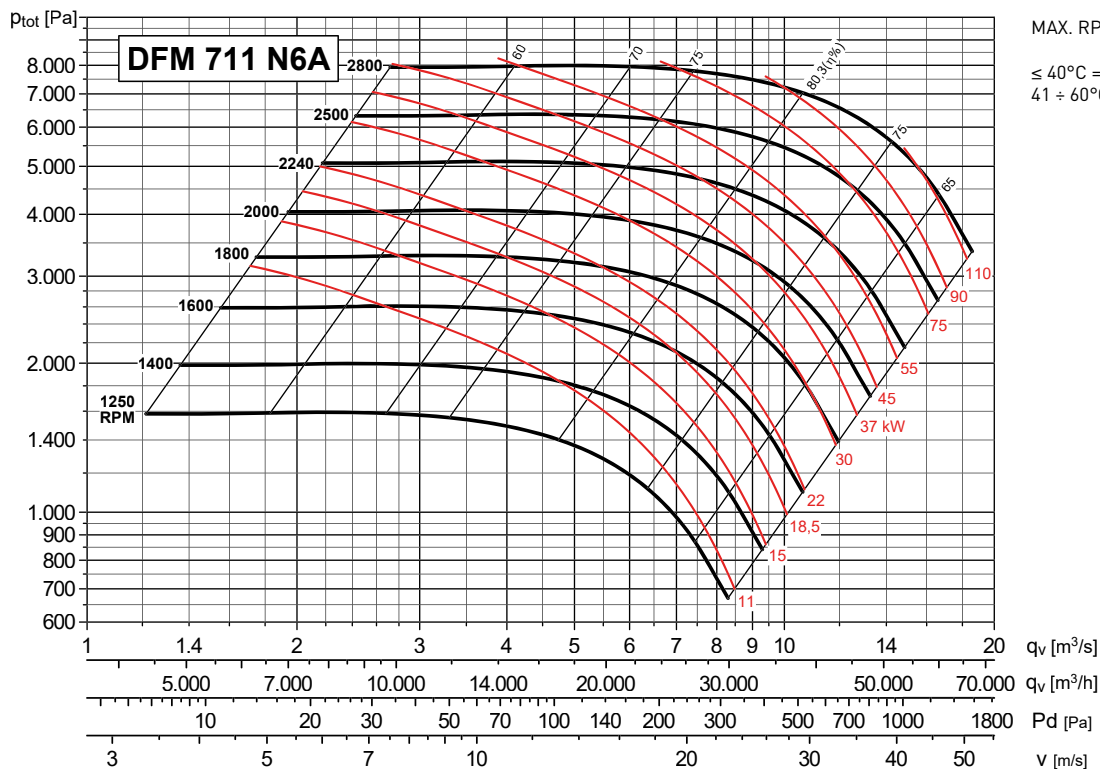
CURVAS CARACTERÍSTICAS (a la descarga) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

- Ptot: Presión total en Pa.
- Ptot: Total pressure in Pa.



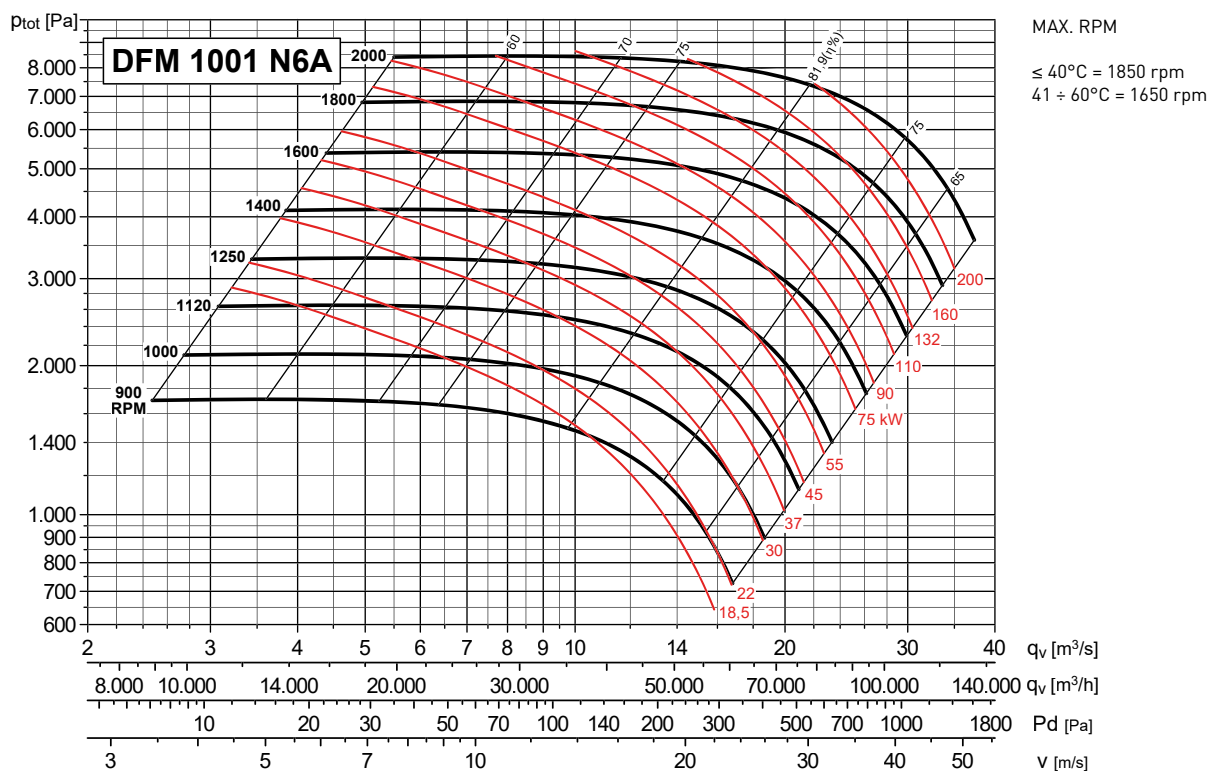
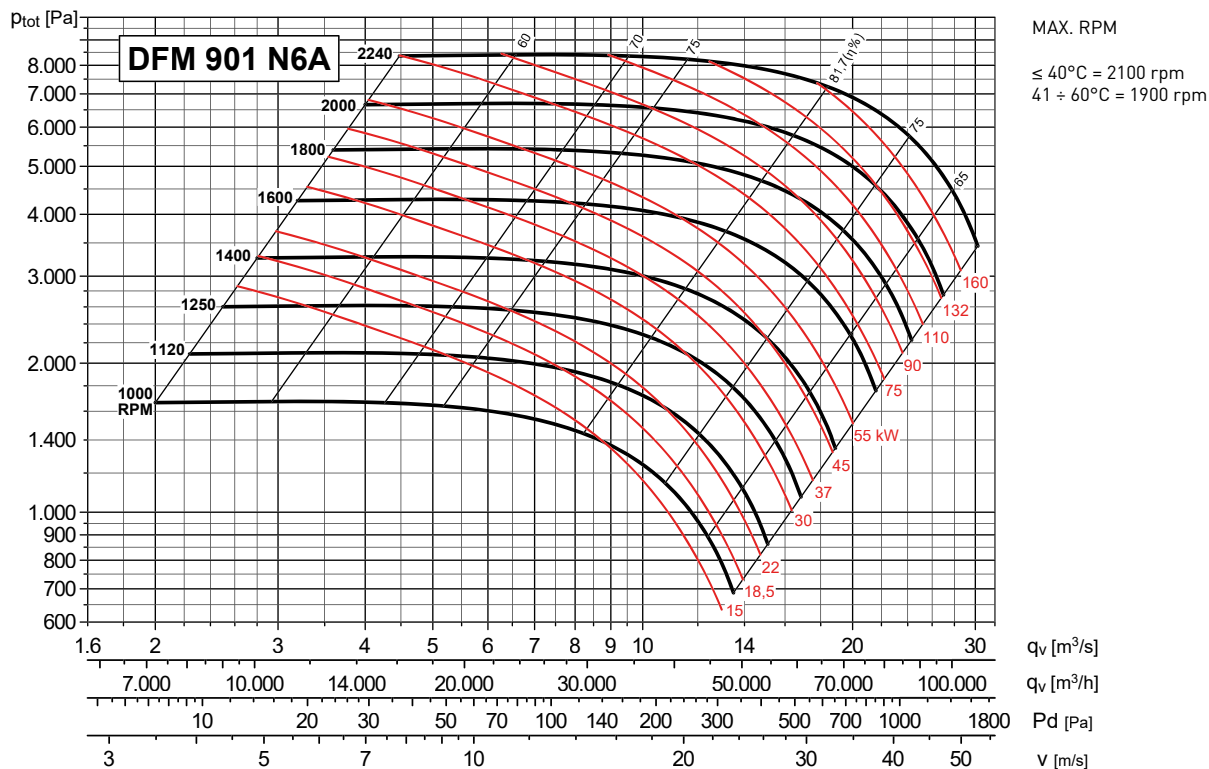
CURVAS CARACTERÍSTICAS (a la descarga) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

- P_{tot}: Presión total en Pa.
- P_{tot}: Total pressure in Pa.



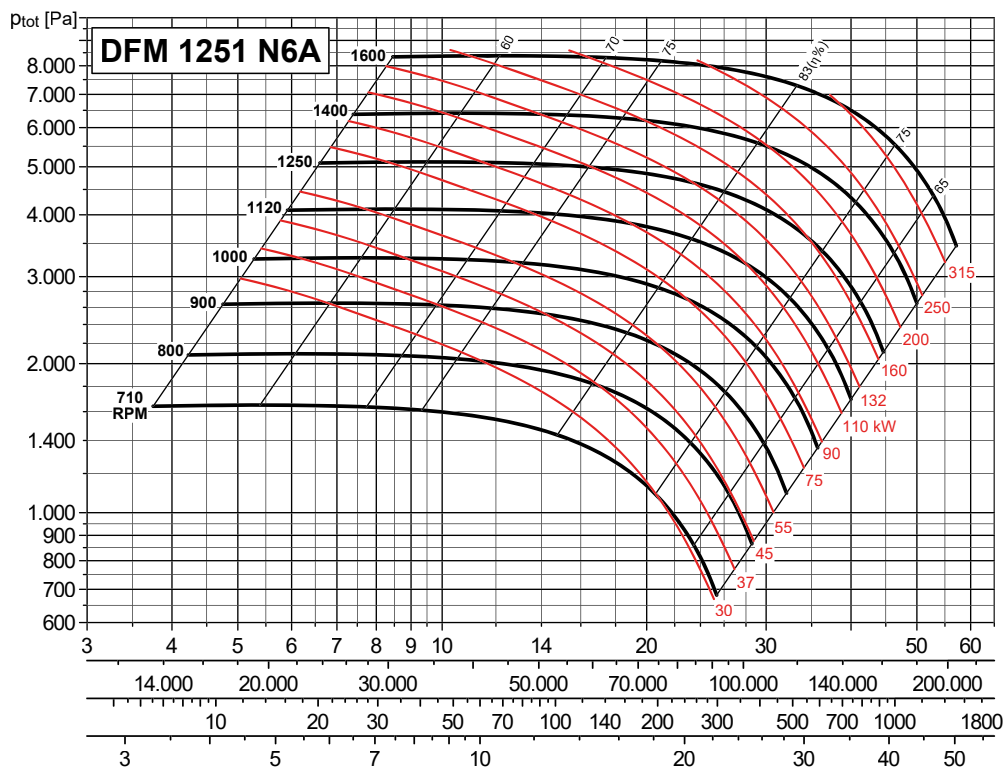
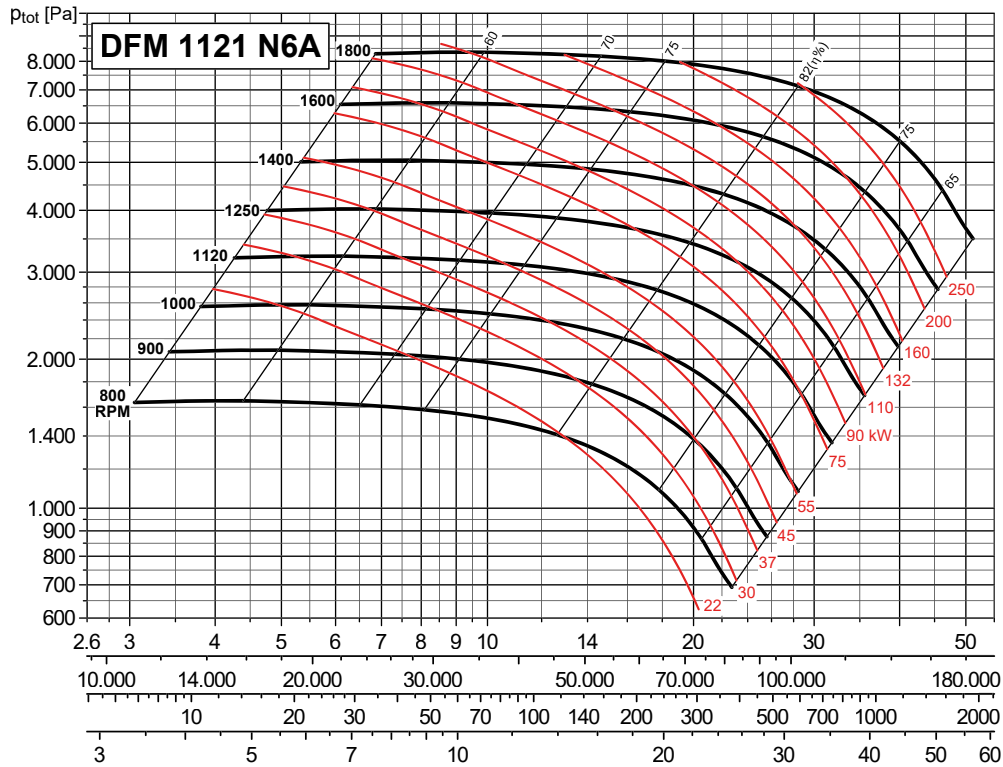
CURVAS CARACTERÍSTICAS (a la descarga) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

- P_{tot}: Presión total en Pa.
- P_{tot}: Total pressure in Pa.



CURVAS CARACTERÍSTICAS (a la descarga) / PERFORMANCE CURVES (at outlet)

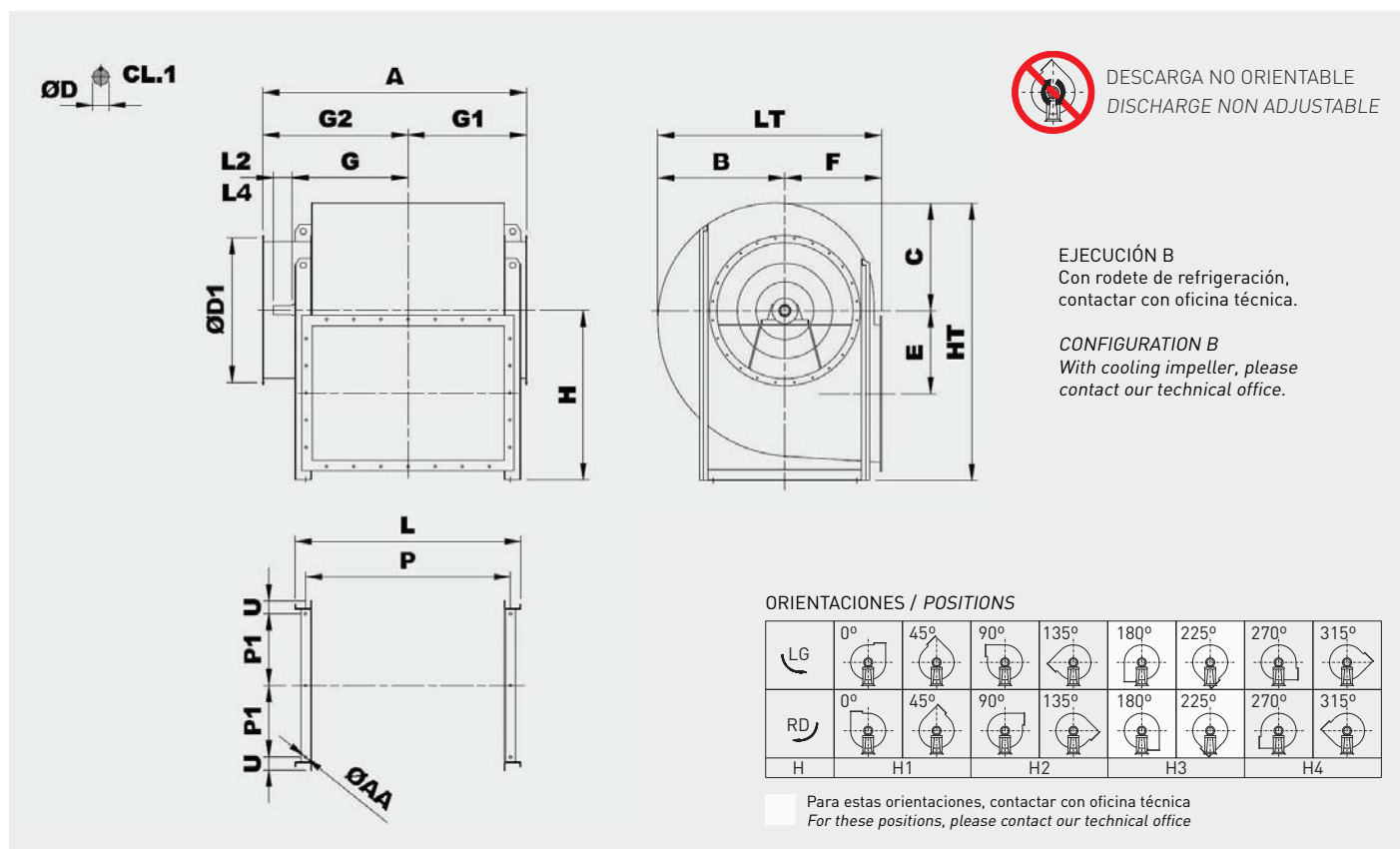
- P_{tot}: Presión total en Pa.
- P_{tot}: Total pressure in Pa.



RODETE ÁLABES CURVADOS HACIA ATRÁS DE DOBLE ASPIRACIÓN DOUBLE INLET BACKWARD CURVED IMPELLER



DIMENSIONES (mm) (Ejecución 6) / DIMENSIONS (mm) (Arrangement 6)

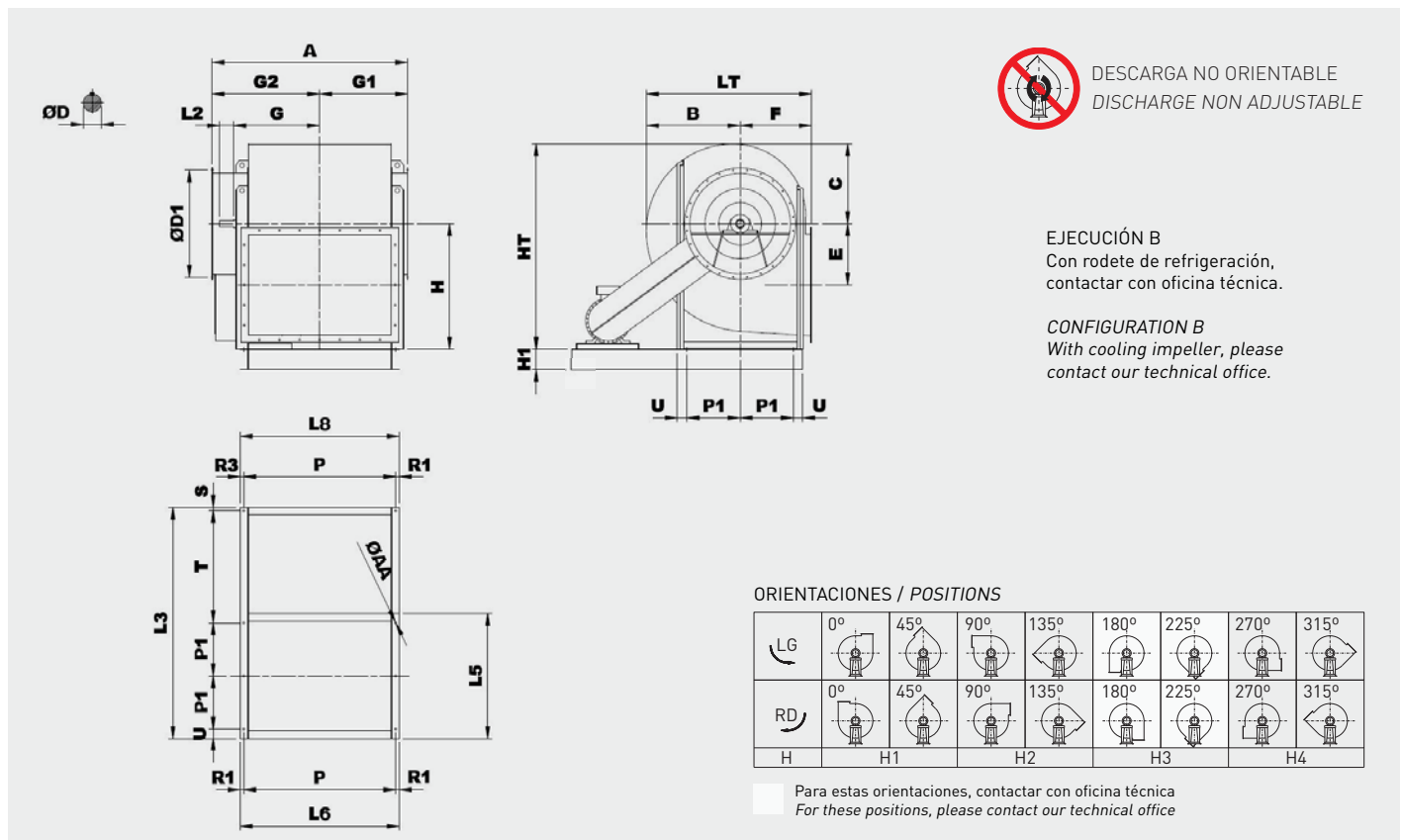


Tipo ventilador Fan type	Ventilador Fan																Eje Shaft		Base Base				
	A	B	C	Ø D1	E	F	G	G1	G2	H				HT	LT								
	H1	H2	H3	H4																			
DFM 561 N6A	1038	515	426	629	412	400	418	434	604	530	475	400	710	1136	915	48	110	729	630	308	70	17	
DFM 631 N6A	1119	578	478	698	465	450	452	482	637	600	530	450	800	1278	1028	55	110	798	698	343	70	17	
DFM 711 N6A	1214	663	563	775	531	500	503	522	692	670	600	500	850	1413	1163	60	140	915	785	386	80	19	
DFM 801 N6A	1370	741	629	861	594	560	551	565	805	750	670	560	1000	1629	1301	65	140	1001	870	431	80	19	
DFM 901 N6A	1486	831	706	958	668	630	619	623	863	850	710	630	1120	1826	1461	75	140	1142	970	481	90	19	
DFM 1001 N6A	1631	933	793	1067	753	710	686	703	928	950	800	710	1250	2043	1643	80	170	1251	1097	528	95	19	
DFM 1121 N6A	1825	1054	894	1200	848	800	760	775	1050	1060	900	800	1400	2294	1854	90	170	1374	1240	589	105	24	
DFM 1251 N6A	1993	1184	1004	1337	954	900	844	854	1139	1180	1060	900	1500	2504	2084	100	210	1511	1380	655	105	24	

RODETE ÁLABES CURVADOS HACIA ATRÁS DE DOBLE ASPIRACIÓN DOUBLE INLET BACKWARD CURVED IMPELLER

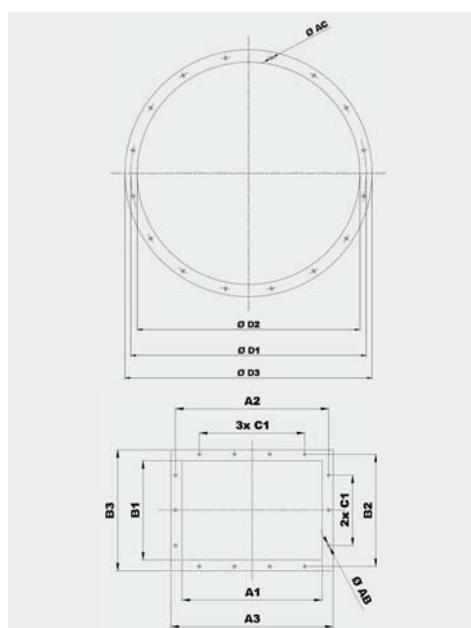


DIMENSIONES (mm) (Ejecución 18) / DIMENSIONS (mm) (Arrangement 18)



Tipo Type	Ventilador Fan													Eje Shaft		Base Base														Peso Weight (kg) ⁽¹⁾
Ventilador Fan	A	B	C	Ø D1	E	F	G	G1	G2	H	HT	LT	Ø D	L2	H1	P	P1	U	Ø AA	R1	R3	L3	L6	L8	S	T				
DFM 561 N18A	1038	515	426	629	412	400	418	434	604	710	1136	915	48	110	160	630	308	70	17	30	48	1700	690	708	30	984	78			
DFM 631 N18A	1119	578	478	698	465	450	452	482	637	800	1278	1028	55	110	160	700	343	70	17	30	47	1700	760	777	70	914	90			
DFM 711 N18A	1214	663	563	775	531	500	503	522	692	850	1413	1163	60	140	220	785	386	80	19	35	84	1850	855	904	35	963	150			
DFM 801 N18A	1370	741	629	861	594	560	551	565	805	1000	1629	1301	65	140	220	870	431	80	19	35	90	2100	940	995	80	1123	160			
DFM 901 N18A	1486	831	706	958	668	630	619	623	863	1120	1826	1461	75	140	220	970	481	90	19	35	109	2180	1040	1114	90	1093	170			
DFM 1001 N18A	1631	933	793	1067	753	710	686	703	928	1250	2043	1643	80	170	220	1097	528	95	19	35	99	2400	1167	1231	35	1214	190			
DFM 1121 N18A	1825	1054	894	1200	848	800	760	775	1050	1400	2294	1854	90	170	250	1240	589	105	24	45	101	2600	1330	1386	45	1272	280			
DFM 1251 N18A	1993	1184	1004	1337	954	900	844	854	1139	1500	2504	2084	100	210	250	1380	655	105	24	45	103	2650	1470	1528	45	1190	290			

¹ Peso de la base / Base weight

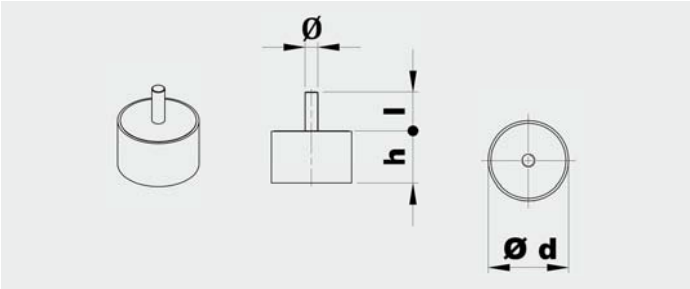


Modelo Model	Brida aspiración Inlet flange					
	Tipo brida Bride type	Ø D1	Ø D2	Ø D3	Ø AC	Agujeros Holes
DFM 561	560	629	566	666	10	12
DFM 631	630	698	636	736	10	12
DFM 711	710	775	716	816	12	16
DFM 801	800	861	806	906	12	16
DFM 901	900	958	906	1006	12	16
DFM 1001	1000	1067	1007	1107	12	24
DFM 1121	1120	1200	1128	1248	12	24
DFM 1251	1250	1337	1260	1380	12	24

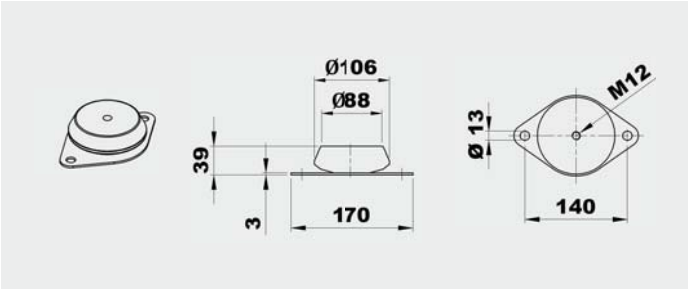
Modelo Model	Brida descarga Discharge flange										
	Tipo brida Bride type	A1	B1	A2	B2	A3	B3	C1	Ø AB	N°X	N°Y
DFM 561	560x400	569	404	629	464	669	504	160	14	4+4	3+3
DFM 631	630x450	638	453	698	513	738	553	160	14	4+4	3+3
DFM 711	710x500	715	507	775	567	815	607	160	14	5+5	3+3
DFM 801	800x560	801	569	871	639	921	689	200	14	4+4	3+3
DFM 901	900x630	898	638	968	708	1018	758	200	14	5+5	4+4
DFM 1001	1000x710	1007	715	1077	785	1127	835	200	14	5+5	4+4
DFM 1121	1120x800	1130	801	1210	881	1270	941	200	18	6+6	4+4
DFM 1251	1250x900	1267	898	1347	978	1407	1038	200	18	7+7	5+5

AMORTIGUADORES / SILENT BLOCKS

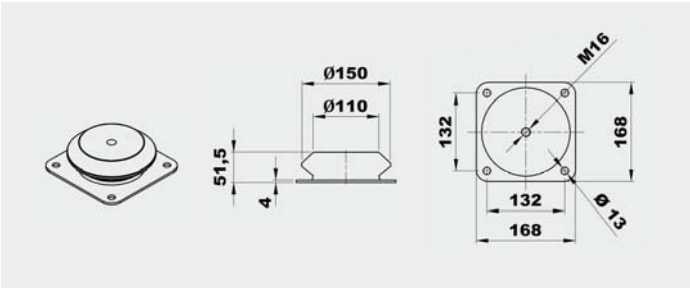
Amortiguadores recomendados / Suggested silent blocks		
Ventilador / Fan	Ejecución 19 / Arrangement 19	Ejecución 18 / Arrangement 18
561	4 x AM 75 - 75 x 50	6 x AM 75 - 75 x 50
631	4 x AM 75 - 75 x 50	6 x AZ 39 - 140 x 39
711	4 x AM 75 - 75 x 50	6 x AZ 39 - 140 x 39
801	4 x AZ 39 - 140 x 39	6 x AZ 39 - 140 x 39
901	4 x AZ 39 - 140 x 39	6 x AZ 51 - 132 x 51
1001	4 x AZ 39 - 140 x 39	6 x AZ 51 - 132 x 51
1121	4 x AZ 51 - 132 x 51	6 x AZ 51 - 132 x 51
1251	4 x AZ 51 - 132 x 51	6 x AZ 51 - 132 x 51



Tipo Type	Carga para 4 soportes / Load for 4 supports (kg)	d	h	Ø	l	Peso / Weight (kg)
AM75	316÷630	75	50	M12	37	0,5



Tipo Type	Carga para 4 soportes Load for 4 supports (kg)	Peso Weight (kg)
AZ 39	631÷1250	0,7

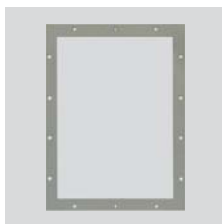


Tipo Type	Carga para 4 soportes Load for 4 supports (kg)	Peso Weight (kg)
AZ 51	1121÷1401	1,8

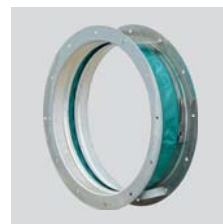
ACCESORIOS / ACCESSORIES



CA (CFH1) - CFH2 - CFH3
Contrabrida -
Brida plana circular.
*Counter-flange -
Circular flange.*



CP
Brida plana
rectangular.
Rectangular Flange.



GA
Junta flexible
aspiración.
*Inlet flexible
connector.*



GP
Junta flexible
descarga.
*Outlet flexible
connector.*



DP
Regulador de caudal
de aspiración.
*Inlet damper
governor.*



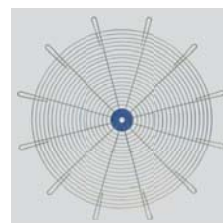
SAD
Compuerta de
regulación de caudal
de descarga.
*Air reducing damper
at outlet.*



SF
Válvula mariposa.
Throttle valve.



DF
Filtro en la
aspiración.
Air filter at inlet.



RC
Rejilla de protección
para la aspiración.
Protection net.



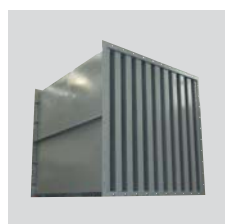
AM/AZ
Soportes
antivibratorios.
Silent blocks.



SCS0
Silenciador
cilíndrico.
*Cylindrical sound
attenuator.*



SCCO
Silenciador cilíndrico
con bulbo.
*Cylindrical sound
attenuator with
internal pot.*



SASS
Silenciador
rectangular.
*Baffle type sound
attenuator.*



CI
Cabina de
insonorización.
Noise enclosure.

Ver información completa en "Accesorios de montaje".
For more information see "Mounting accessories".